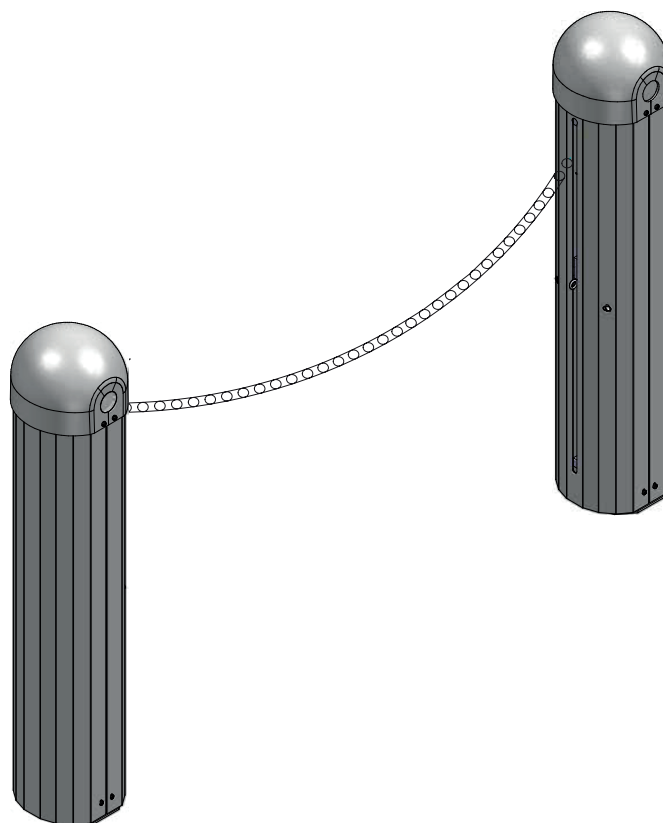




POLY SOLAR



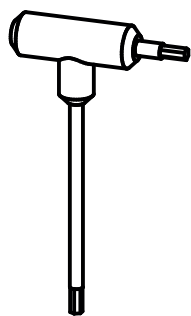
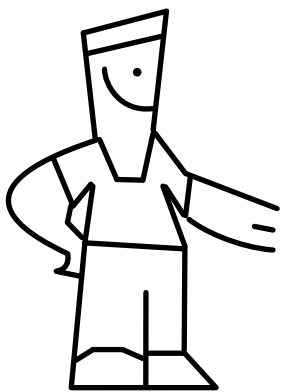
ALZACATENA AUTOMATICO

Istruzioni per l'installazione e l'uso



è un marchio registrato di
proprietà di **AB TECNO srl**

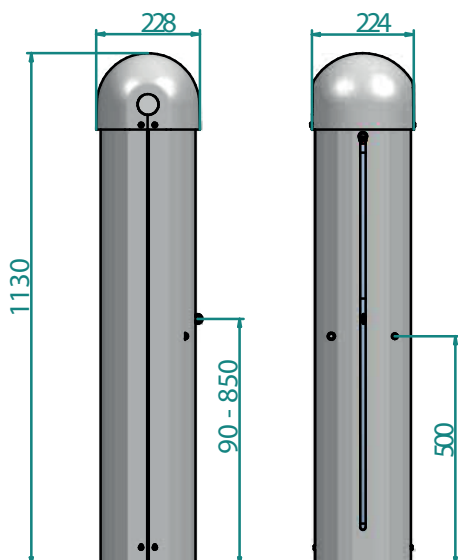
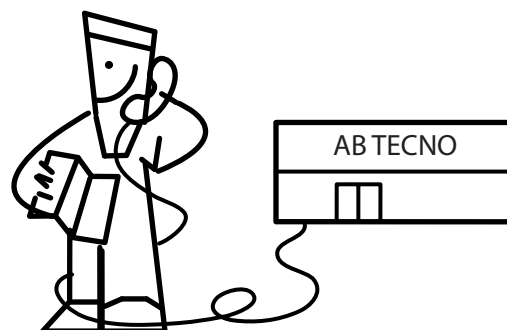
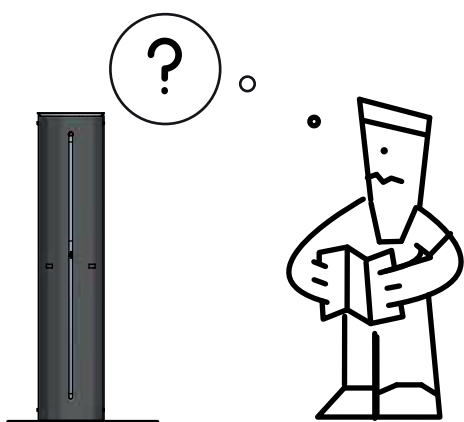
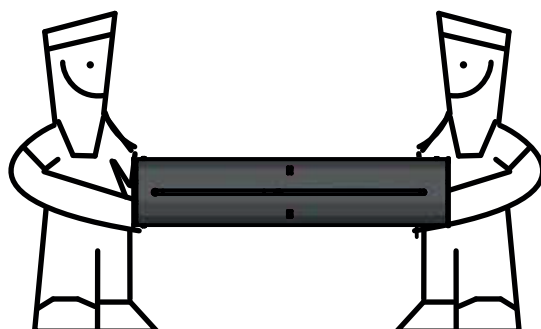
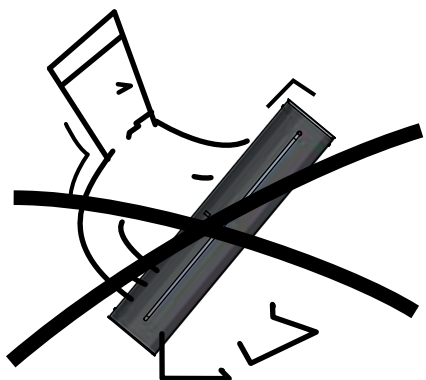
Via Cicogna, 95 - 40068
San Lazzaro di Savena (BO)
info@abtecno.com
www.abexo.tech



3



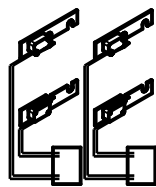
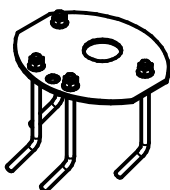
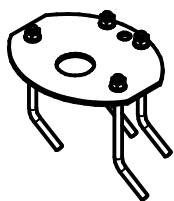
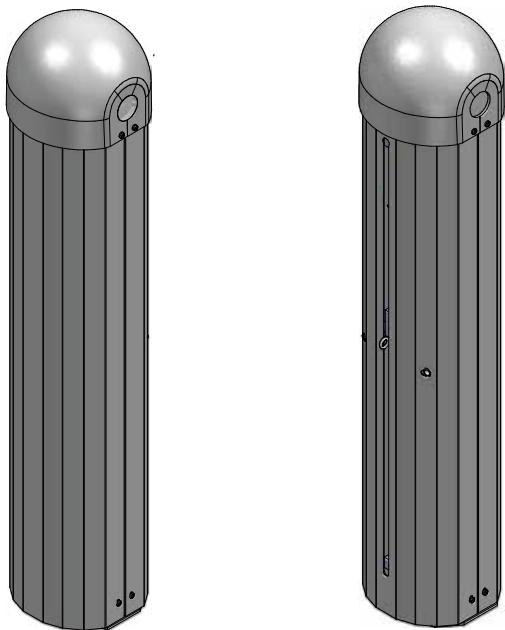
17



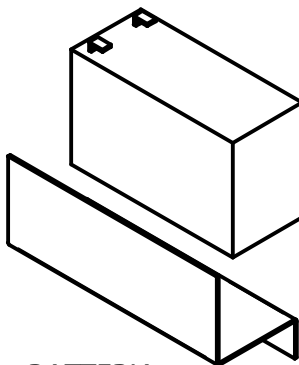
1. DATI TECNICI

POLY	
Alimentazione centrale di comando	230 V~/50Hz
Alimentazione motori	24 V
Assorbimento	1.0 A
Potenza motore	60 W
Coppia	645 Ncm
Classe di servizio	intensivo
Ciclo (lavoro/pausa)	50%
Temperatura	-20° C / +50° C
Grado di protezione	IP 55
Lubrificazione	permanente
Peso	45 Kg

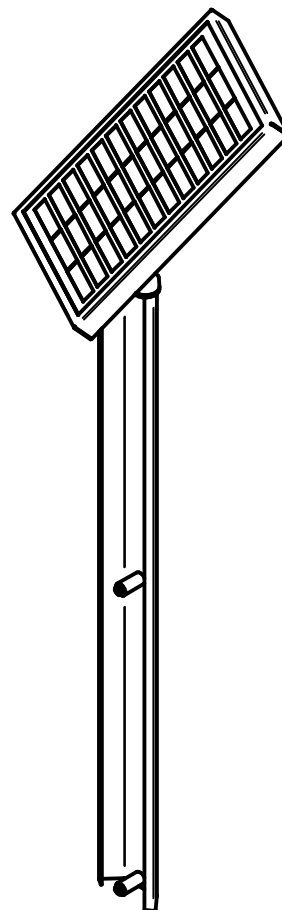
POLY KIT



KIT FINECORSA



BATTERIA
AGGIUNTIVA

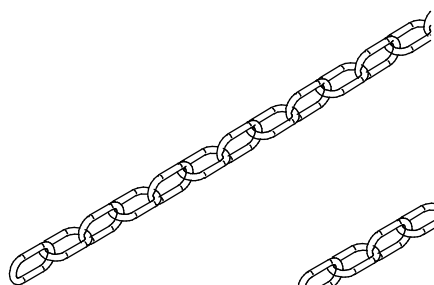


KIT
SOLARE

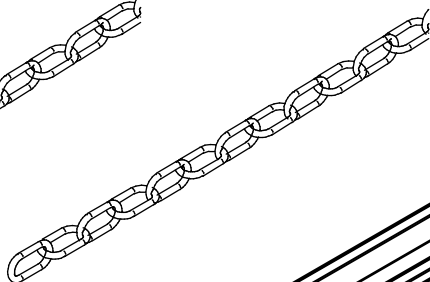


FUSIBILE

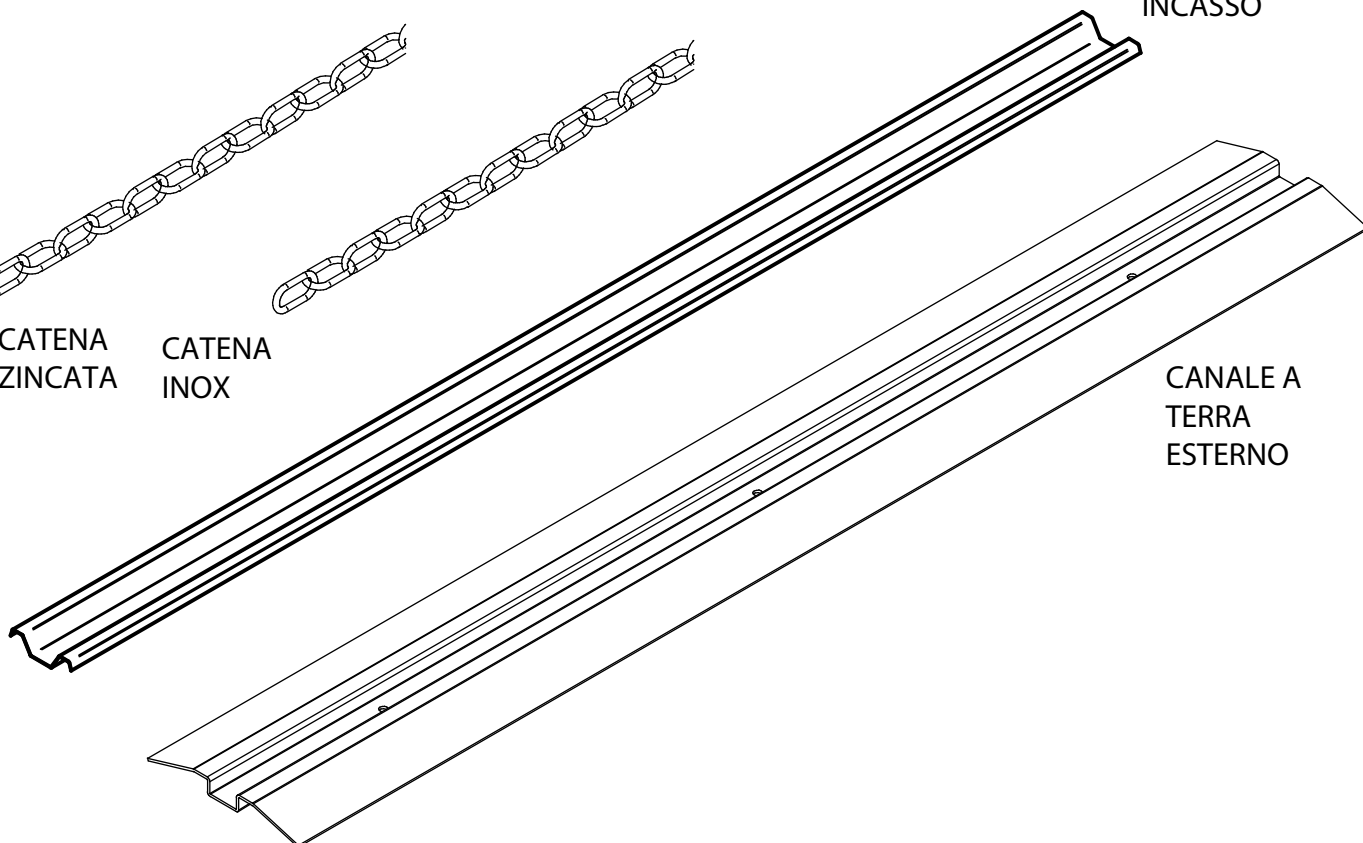
CANALE A
TERRA DA
INCASSO



CATENA
ZINCATA

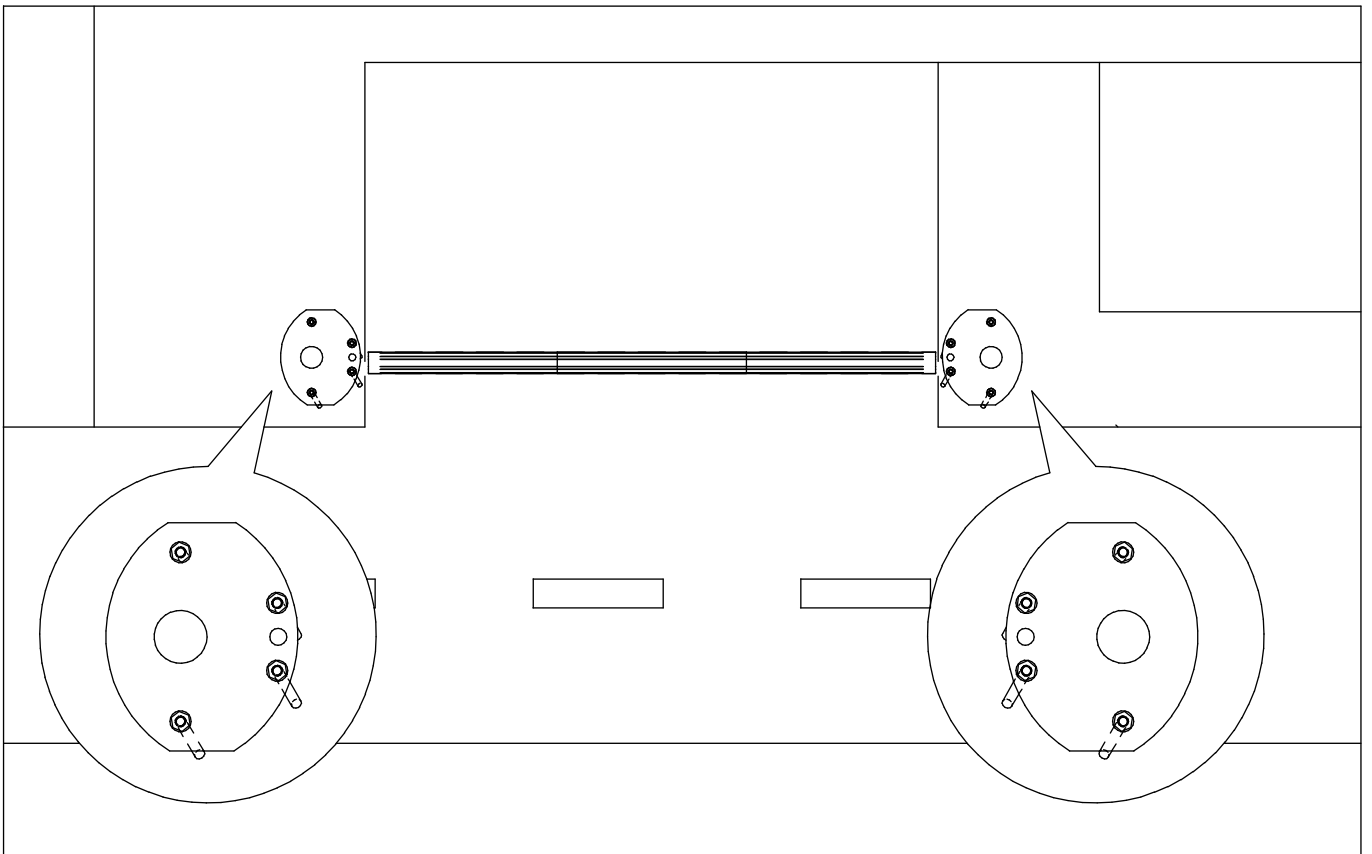
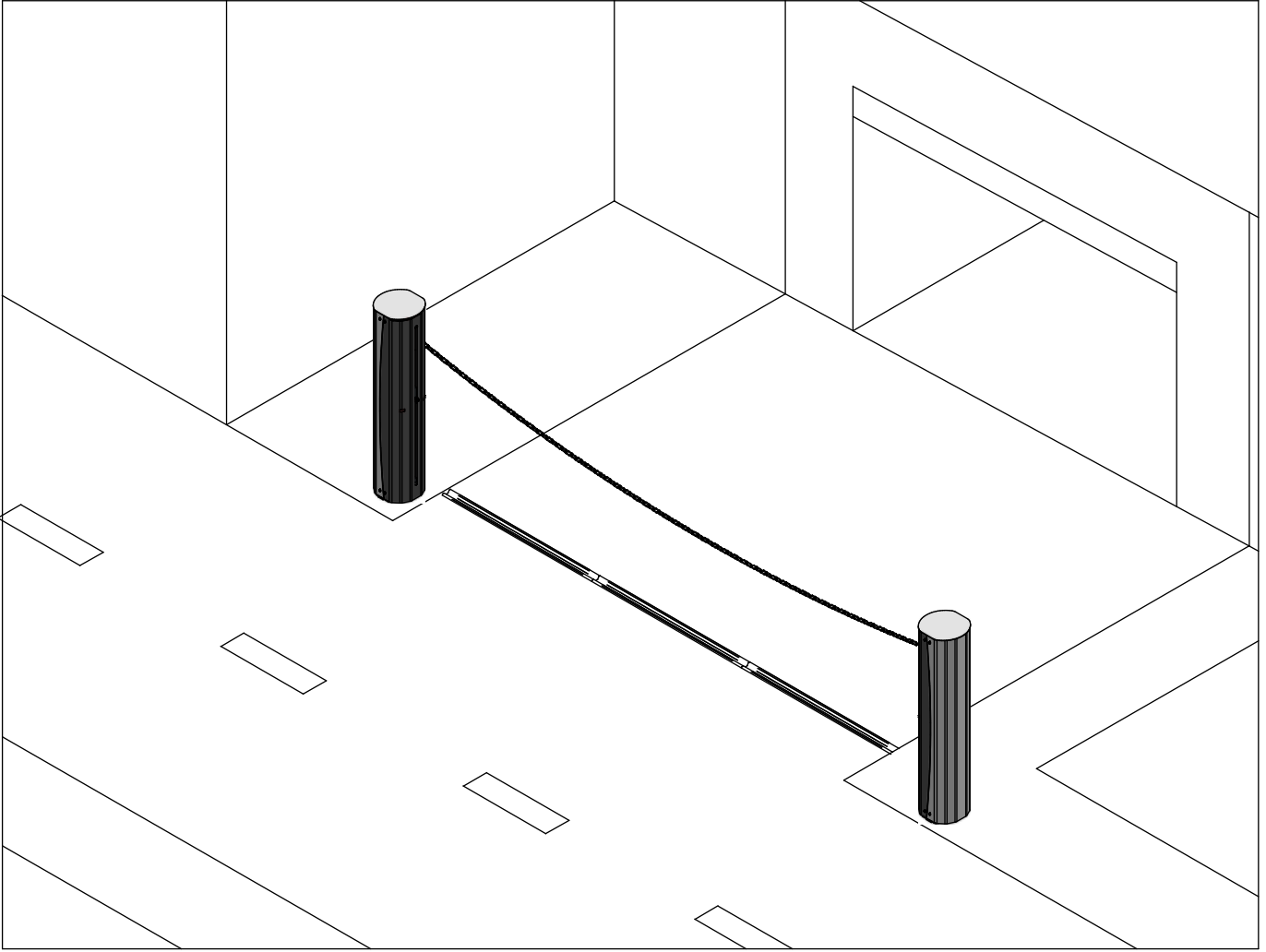


CATENA
INOX



CANALE A
TERRA
ESTERNO

PREDISPOSIZIONE IMPIANTO



Predisporre l'installazione dell'impianto murando a terra le 2 basi di fondazione e l'eventuale canale raccogli catena.

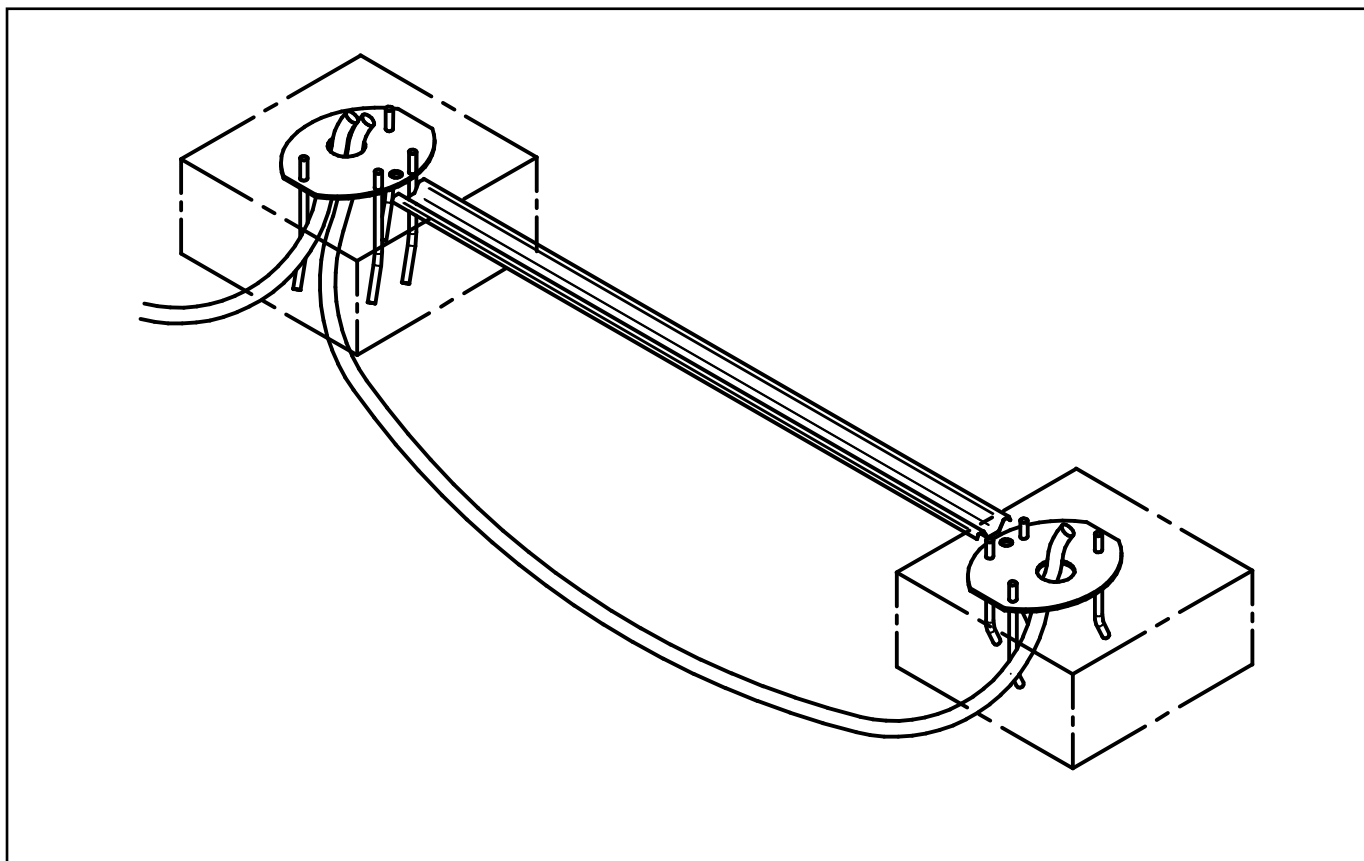
Attenzione ! : murare le basi ponendo attenzione all'orientamento della basi stesse, i 2 fori vicini presenti sulle basi devono essere rivolti verso l'interno del passo carraio, i 2 fori lontani verso l'esterno.

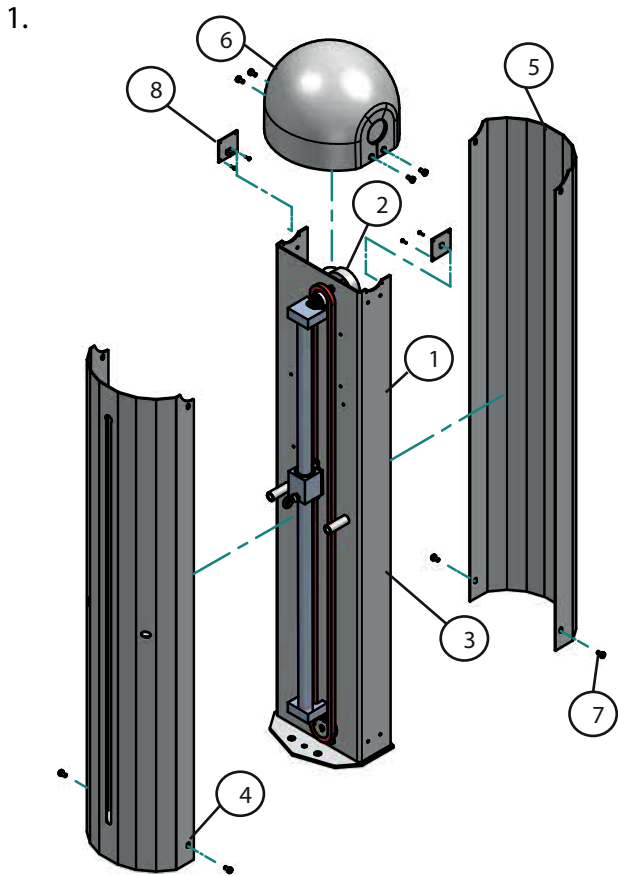
Predisporre le tubazioni per i cavi elettrici :

- tubo D25 corrugato tra la colonna alzacatena MASTER e la colonna alzacatena SLAVE
- tubo D25 corrugato per l'alimentazione fino alla colonna alzacatena MASTER

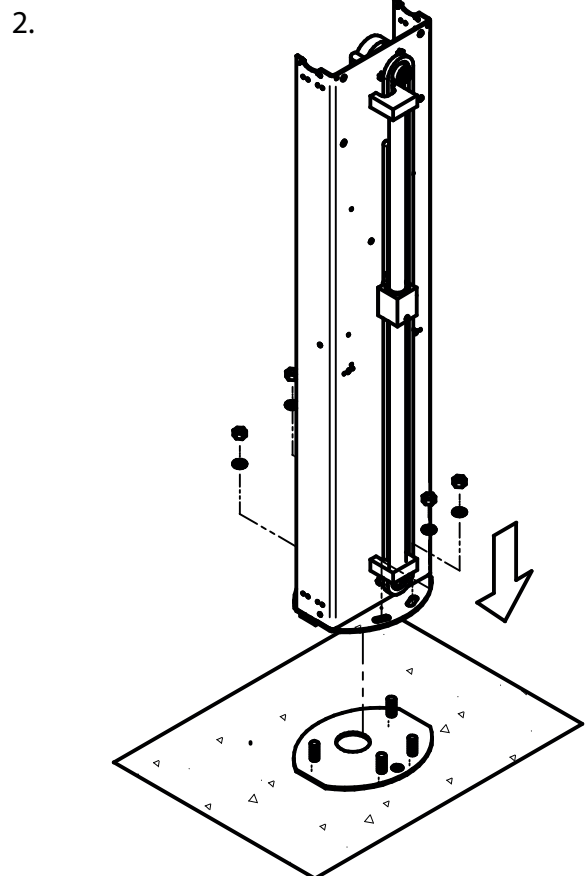
I cavi necessari per l'automazione sono :

- 2x1+Giallo Verde per alimentazione centrale di comando presente sulla colonna MASTER
- 2x2,5 per alimentazione del motore 24V presente sulla colonna SLAVE
- 2x0,5 per alimentazione del lampeggiante opzionale
- 2x0,5 per alimentazione del led illuminazione catena opzionale
- 2x0,5 per alimentazione del trasmettitore fotocellula opzionale

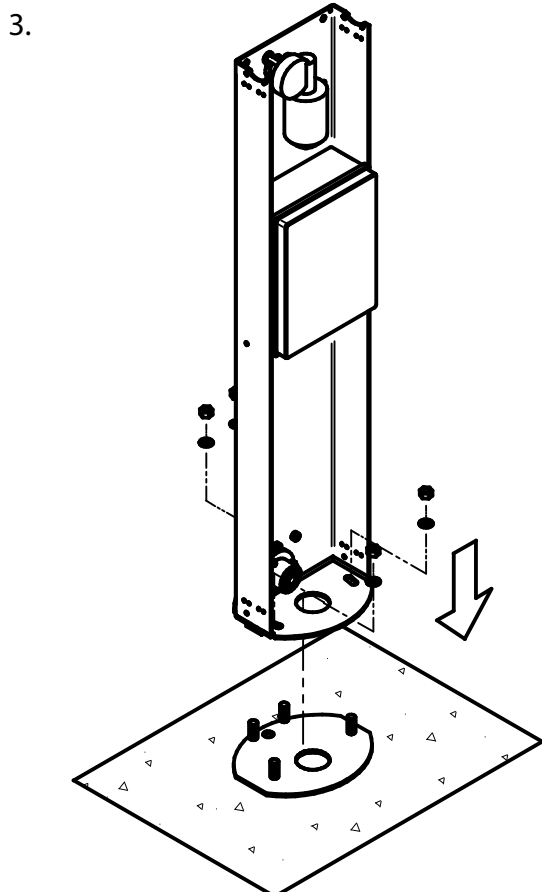




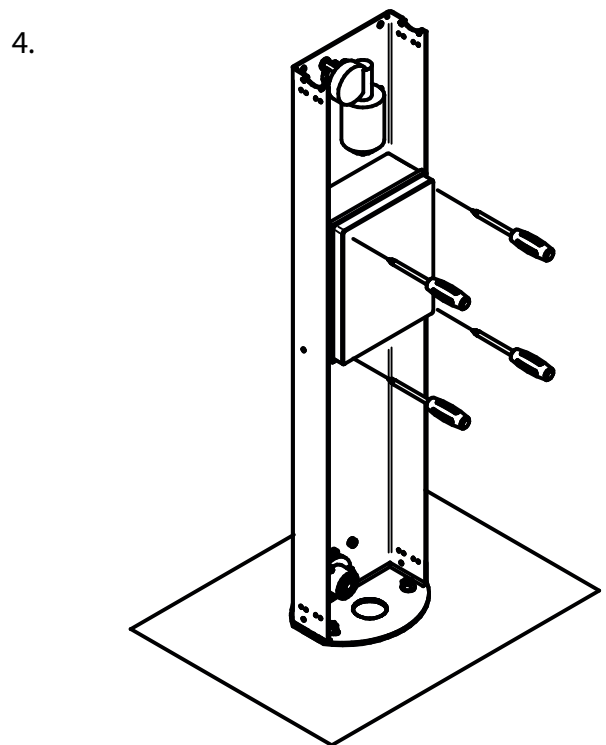
Svitare le 4 viti M5 sui lati dell'alzacatena.
Rimuovere i 2 coperchi anteriore e posteriore.



Fissare la colonna SLAVE (colonna senza centrale di comando) alla base di fondazione con i 4 dadi M10 forniti in dotazione, interponendo le 4 rondelle 10x20)

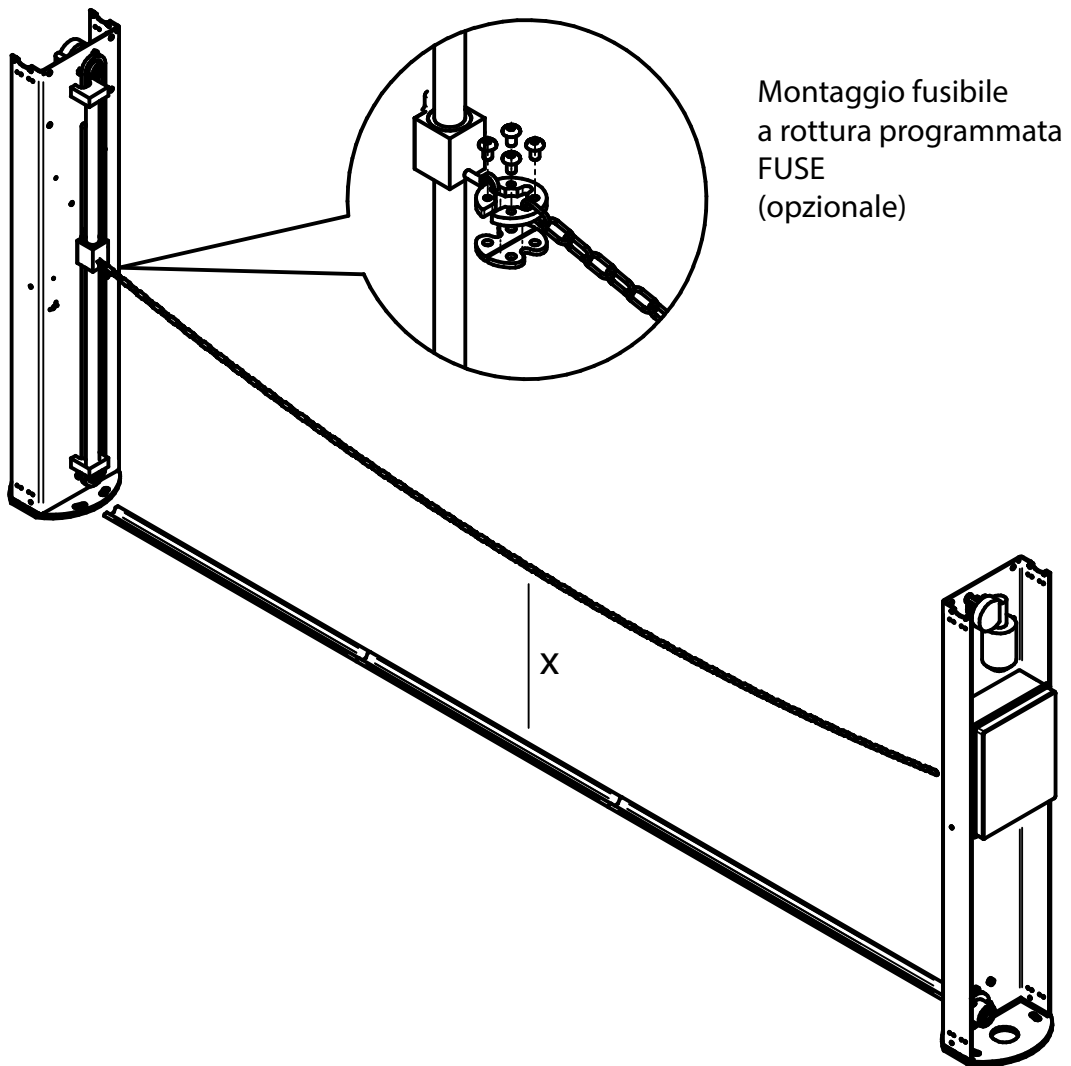


Fissare la colonna MASTER (colonna con centrale di comando) alla base di fondazione con i 4 dadi M10 forniti in dotazione, interponendo le 4 rondelle 10x20.



Rimuovere il coperchio della scatola stagna che contiene la centrale di comando.

5. INSTALLAZIONE CATENA



Lunghezza
catena (m)

4

6

8

10

12

14

16

Altezza

catena X (cm)

75

70

65

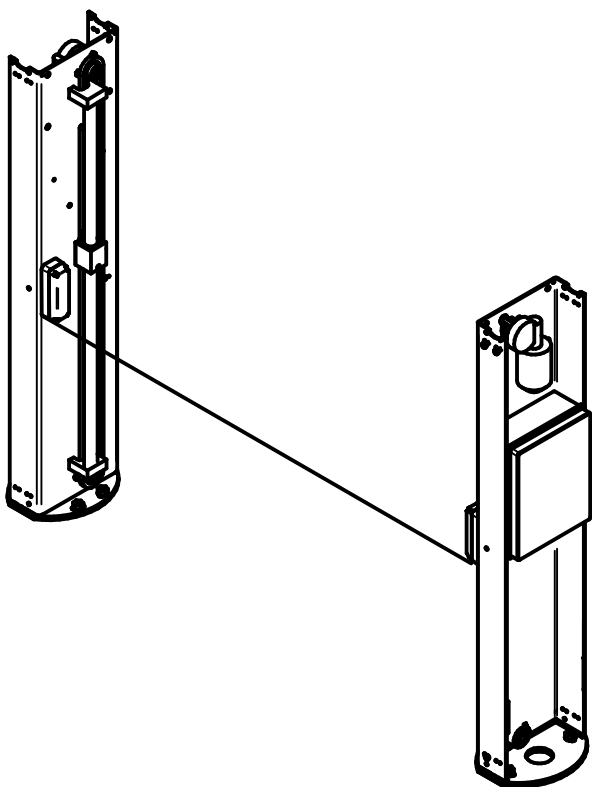
60

55

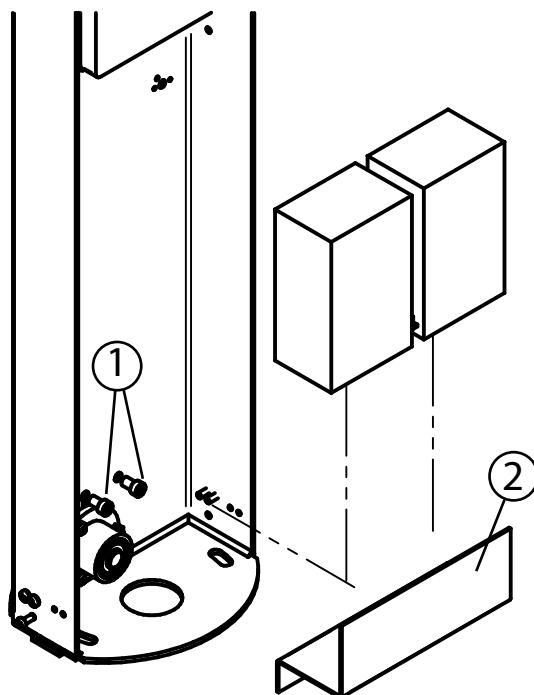
50

45

6. FOTOCELLULE (OPTIONAL)

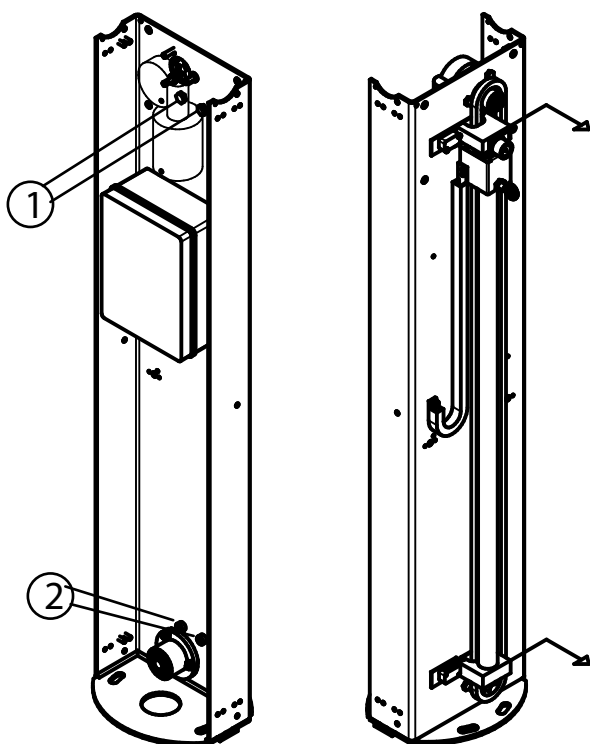


7. PACCO BATTERIE (OPTIONAL)



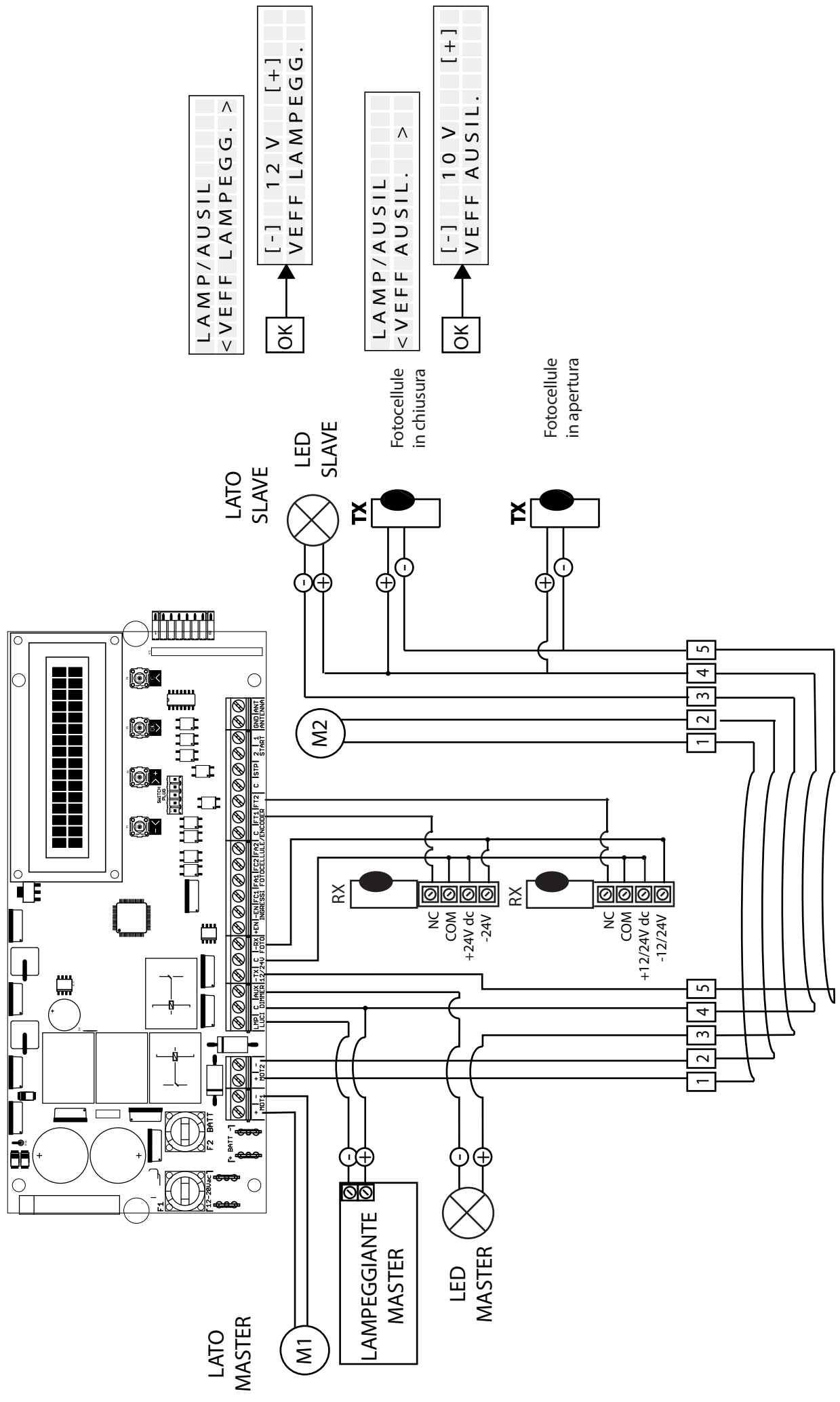
Allentare le 2 viti (1) e inserire il supporto batterie sulla colonna e serrare nuovamente le 2 viti (1). Appoggiare le batterie sul supporto coi terminali rivolti verso il centro.

8. INSTALLAZIONE FINECORSA (OPTIONAL)



Allentare le viti (1) e (2) per 2-3 millimetri (potrebbe essere necessario rimuovere la scatola stagna sulla colonna MASTER). Tirare verso l'esterno i 2 supporti per la barra cromata. Inserire i finecorsa di APERTURA e CHIUSURA tra la colonna e i supporti per la barra. Serrare nuovamente le viti (1) e (2).

9. SCHEMA COLLEGAMENTI



LAMP/AUSIL
< VEFF LAMPEGG. >

OK

[-] 12 V [+]
VEFF LAMPEGG.

LAMP/AUSIL
< VEFF AUSIL. >

OK

[-] 10 V [+]
VEFF AUSIL.

LATO MASTER

LATO SLAVE

LAMPEGGIANTE MASTER

LED MASTER

LED SLAVE

Fotocellule in chiusura

Fotocellule in apertura

M2

M1

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

RX

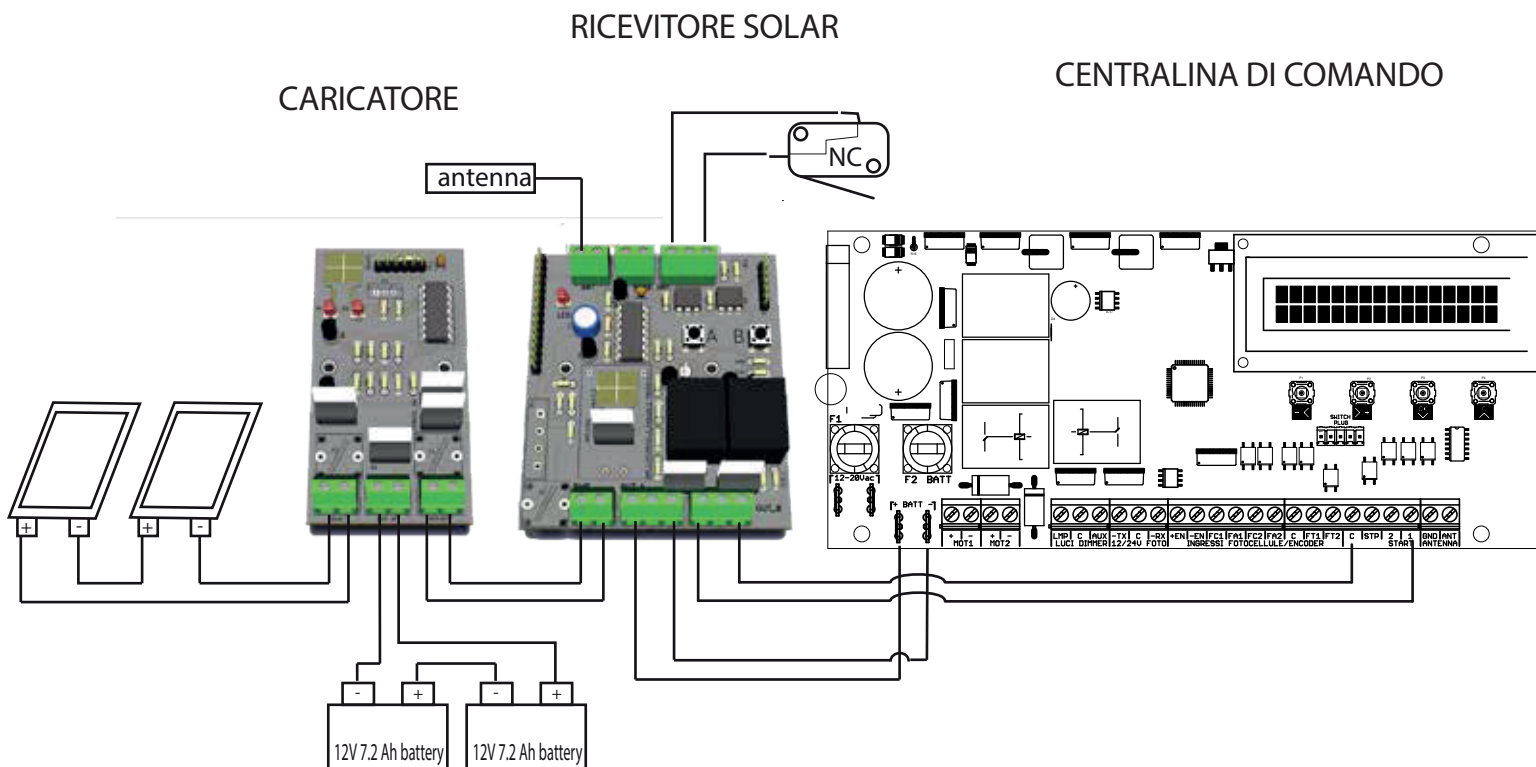
RX

RX

RX

RX

RX



CARICATORE

SEGNALAZIONI

- led D1 lampeggiante veloce = batteria in carica
- led D1 lampeggio lento = check batteria
- led D2 lampeggio lento = check pannello solare
- led D1 e D2 accesi = batteria scollegata o completamente carica

RICEVITORE SOLAR

COME PROGRAMMARE UN RADIOCOMANDO

- Premere il pulsante [A] finchè si accende il LED rosso
- Premere il pulsante sul radiocomando
- Il LED rosso lampeggia 3 volte, il radiocomando è programmato

COME CANCELLARE UN RADIOCOMANDO

- Premere il pulsante [A] finchè si accende il LED rosso
- Premere il pulsante sul radiocomando
- Il LED rosso lampeggia 5 volte, il radiocomando è cancellato

COME CANCELLARE TUTTI I RADIOCOMANDI E RESETTARE IL TEMPO DI LAVORO MASSIMO

- Togliere alimentazione staccando il morsetto 12V IN
- Premere e tenere premuto il pulsante [A]
- Ricollegare il morsetto 12V IN mantenendo premuto il pulsante [A] per 10 secondi (il LED rosso lampeggia una volta al secondo).
- Il LED rosso lampeggia 10 volte velocemente per confermare che è stato effettuato il reset totale.

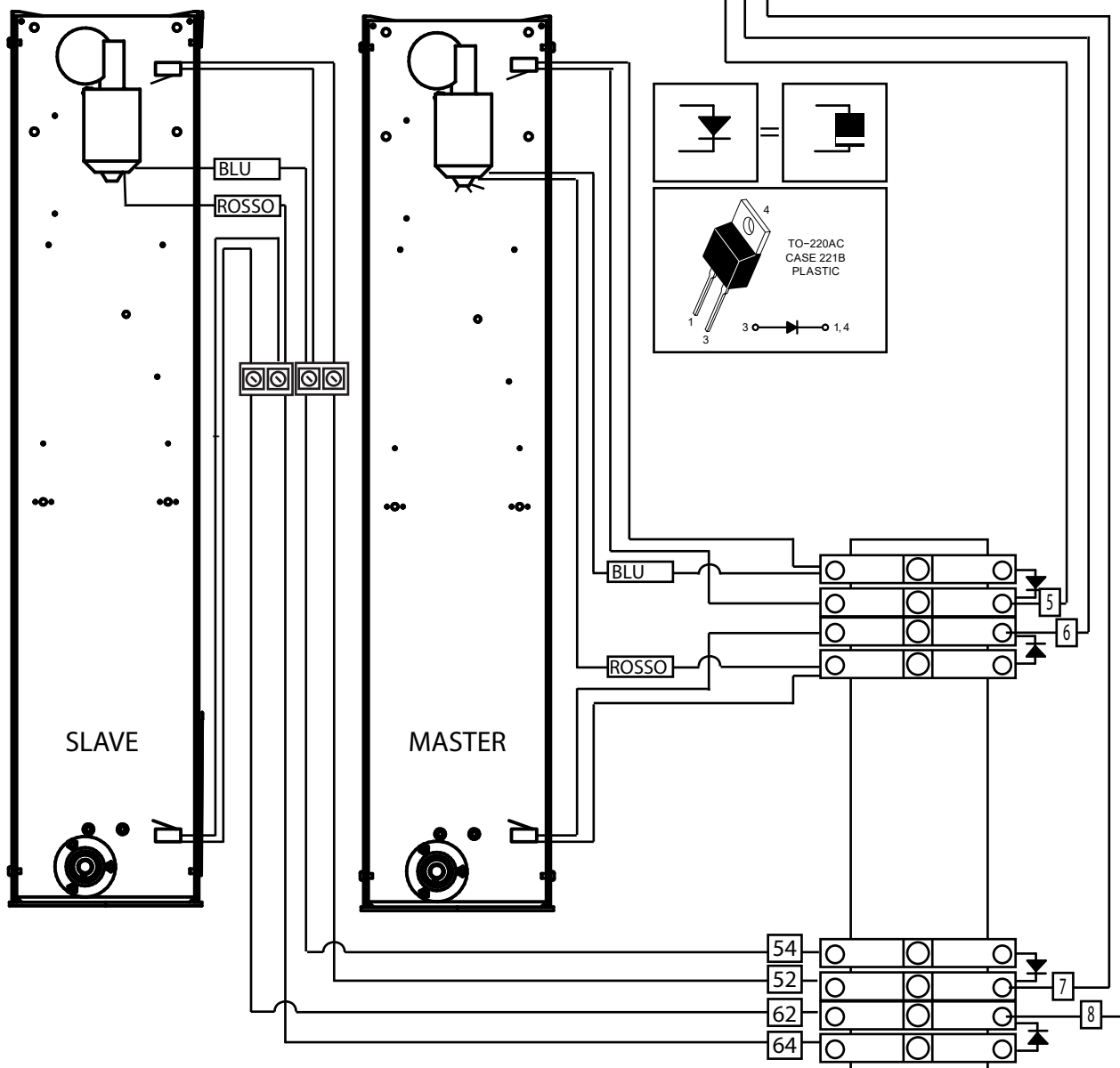
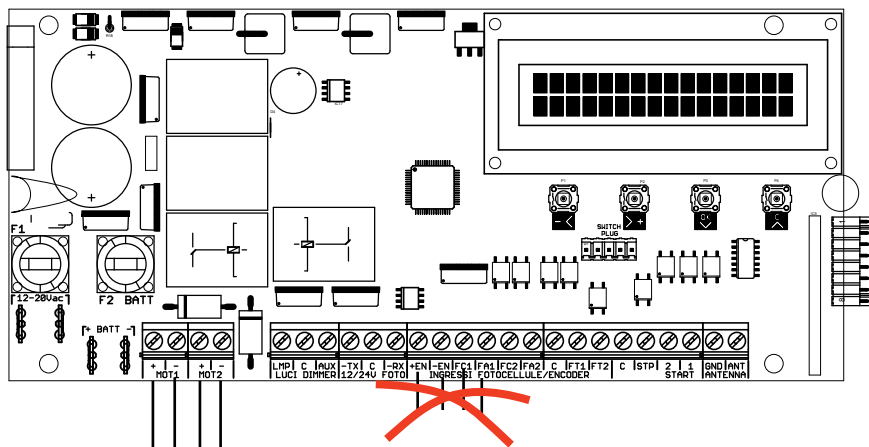
COME MODIFICARE IL TEMPO MASSIMO DI LAVORO

- Premere il pulsante [A] finchè si accende il LED rosso
- Premere e tenere premuto il pulsante [B], il LED rosso lampeggia una volta al secondo.
- Smettere di premere il pulsante [B] quando si è raggiunto il tempo di lavoro desiderato.
- Il LED rosso lampeggia 6 volte per confermare il salvataggio in memoria del tempo di lavoro
- (Il tempo di lavoro di default è quello massimo, cioè 240 secondi, pari a 4 minuti)

11. FINECORSA (OPTIONAL)

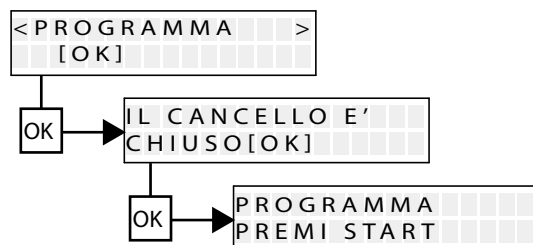
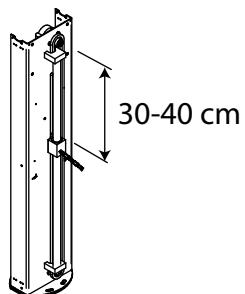
1- Scollegare gli encoder.

2- Installare i finecorsa come spiegato in questo manuale e collegarli secondo lo schema.



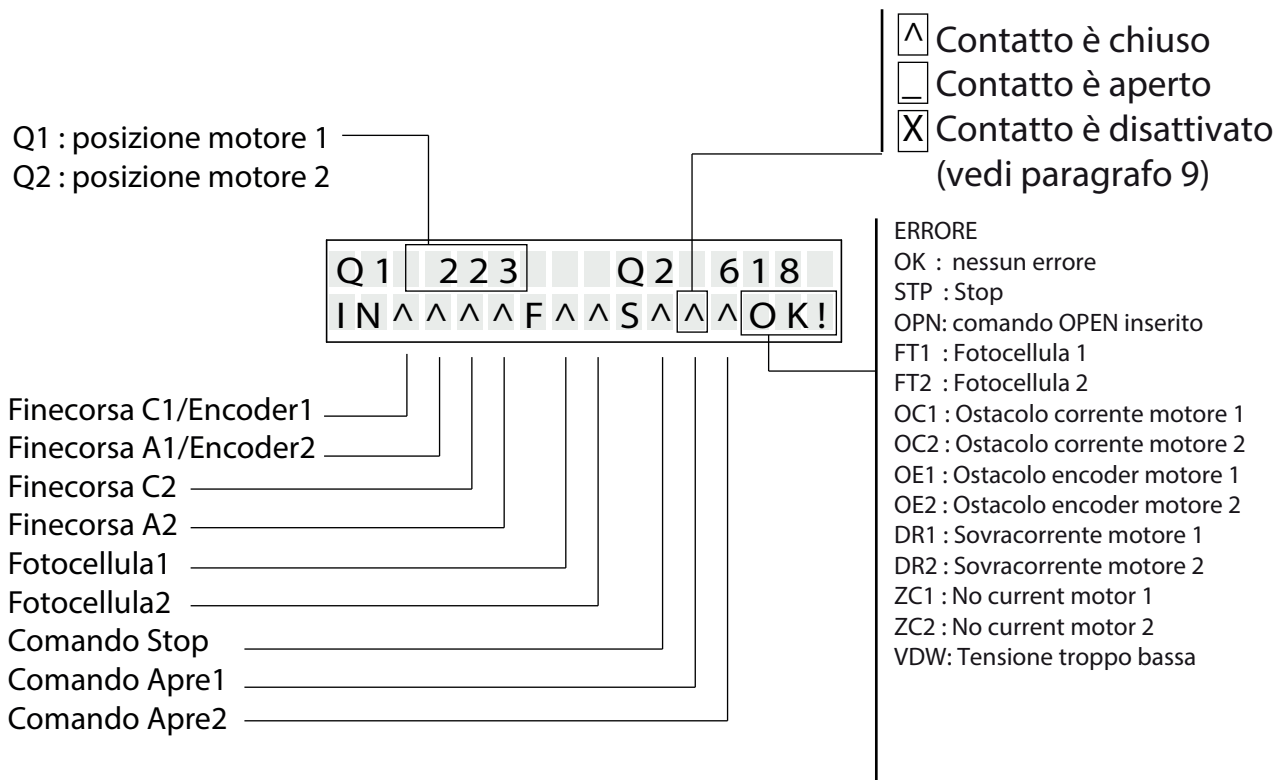
3- Riprogrammare la centrale di comando.

Portare entrambi i motori in posizione intermedia prima di incominciare la programmazione.

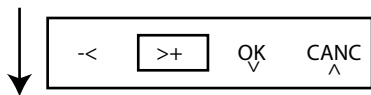


12.1 Centrale di comando CN:

La centrale di comando è dotata di display e 4 tasti per la navigazione nei menù.
 Nella Poly la centrale è sempre alimentata, nella POLY SOLAR la centrale è sempre spenta e viene accesa solo durante le manovre della barriera.



Q1 2 2 3 Q2 6 1 8
 IN ^ ^ ^ ^ F ^ ^ S ^ ^ ^ OK!



< RADIO >
 ENTRA (OK)

Premere il tasto >+ per passare al menu successivo

Premere OK e poi premere il tasto del radiocomando che si vuole programmare (non programmare un radiocomando sulle automazioni solari !)

< LOGICA >
 ENTRA (OK)

Premere OK e selezionare la logica che si desidera

< TEMPO PAUSA >
 ENTRA (OK)

Premere OK e selezionare il tempo per il quale deve stare aperto il cancello in logica AUTOMATICO o CONDOMINIALE

< FORZA >
 ENTRA (OK)

Premere OK e selezionare la forza del cancello.

< PROG. CORSA >
 ENTRA (OK)

Premere OK per entrare nella procedura di programmazione della corsa (i kit vengono forniti già programmati)

< IMP. AVANZATE >
 ENTRA (OK)

Premere OK e inserire la password (richiederla telefonicamente o per mail) per entrare nel menu avanzato (vedi paragrafo 2.)

< OROLOGIO >
 ENTRA (OK)

Premere OK per modificare l'orario (vedi paragrafo 13).

MODIFY LANGUAGE
 [OK]

Premere OK per modificare la lingua.

12.2 Inserimento codice radio nella POLY (NON Poly Solar)

Premere il tasto [>] fino a raggiungere il menu <RADIO> e premere quindi [OK].

Premere il tasto del radiocomando che si vuole inserire in memoria come START.

12.3 Selezione logica di funzionamento

Premere il tasto [>] fino a raggiungere il menu <LOGICA> e premere quindi [OK].

Selezionare la logica che si preferisce :

- PASSO-PASSO : a barriera chiusa uno START apre, durante la fase di apertura uno START ferma la barriera e un ulteriore START chiude, a barriera aperta uno START chiude, durante la fase di chiusura uno START ferma la barriera e un ulteriore START apre.

- AUTOMATICO : a cancello chiuso uno START apre, durante la fase di apertura uno START ferma la barriera e un ulteriore START chiude.

Durante la pausa uno START chiude, l'oscuramento delle fotocellule ricarica il tempo di pausa, alla fine della pausa la barriera chiude in automatico.

Durante la fase di chiusura uno START ferma la barriera e un ulteriore START apre.

- AUTOMATICO CON CHIUSURA ANTICIPABILE : a barriera chiusa uno START apre, durante la fase di apertura uno START ferma la barriera e un ulteriore START chiude.

Durante la pausa uno START chiude, l'oscuramento delle fotocellule FT2 ricarica il tempo di pausa, il passaggio davanti alla fotocellula FT1 anticipa la richiusura, alla fine della pausa la barriera chiude in automatico.

Durante la fase di chiusura uno START ferma la barriera e un ulteriore START apre.

- CONDOMINIALE : a barriera chiusa uno START apre, durante la fase di apertura gli START sono ignorati.

Durante la pausa uno START e l'oscuramento delle fotocellule ricaricano il tempo di pausa, alla fine della pausa la barriera chiude in automatico.

Durante la fase di chiusura uno START ferma la barriera e un ulteriore START apre.

- CONDOMINIALE CON CHIUSURA ANTICIPABILE : a barriera chiusa uno START apre, durante la fase di apertura gli START sono ignorati. Durante la pausa uno START e l'oscuramento delle fotocellule ricaricano il tempo di pausa, il passaggio davanti alla fotocellula FT1 anticipa la richiusura, alla fine della pausa la barriera chiude in automatico.

Durante la fase di chiusura uno START ferma la barriera e un ulteriore START apre.

12.4 Modifica tempo pausa

Premere il tasto [>] fino a raggiungere il menu <TEMPO PAUSA> e premere quindi [OK].

Utilizzando i tasti [>] e [<] modificare il tempo pausa per il quale l'automazione rimane aperta prima di richiudersi in logica AUTOMATICO o CONDOMINIALE.

Premere [OK]

12.5 Variazione velocità

Premere il tasto [>] fino a raggiungere il menu <FORZA> e premere quindi [OK].

Selezionare la forza desiderata e premere nuovamente [OK].

12.6 Programmazione della corsa

Premere il tasto [>] fino a raggiungere il menu [PROG. CORSA] e premere quindi [OK].

Il display mostra: CANCELLO CHIUSO ?.

Se la barriera è in posizione chiusa premere [OK], altrimenti premere [CANC],

Ora premere il pulsante START sul radiocomando.

Il motore spingerà per qualche secondo contro la battuta di chiusura, dopodichè la barriera incomincerà ad aprire. Aspettare che la barriera raggiunga la posizione di completa apertura.

Ora la barriera riparte in chiusura a piena velocità.

La barriera raggiunga la posizione di completa chiusura.

La programmazione è terminata.

Premere [OK] per uscire dalla procedura di programmazione.

Premere il pulsante di START nuovamente, la barriera eseguirà un piccolo movimento in chiusura.

Ora la barriera è in funzionamento normale.

13.0 Impostazioni avanzate

Premere il tasto [>] fino a raggiungere il menu [Imp. Avanzate] e premere quindi [OK].

Inserire ora la password e premere [OK].

13.1 Codici radio

Utilizzando il menu [RADIO] è possibile programmare i seguenti codici :

- START : comando di START da radiocomando

- STOP : comando di STOP da radiocomando

- APRE : comando di APRE da radiocomando

- CHIUDE : comando di CHIUDE da radiocomando

- START PEDONALE : comando di apertura pedonale del motore 1

- COMANDO AUX : comanda l'accesione e lo spegnimento dell'uscita AUX

- APRE UOMO PRESENTE : il comando apre l'automazione ignorando sicurezze (fotocellule) e rilevamento ostacolo (occorre mantenere premuto il tasto per tutta la durata della manovra)

- CHIUDE UOMO PRESENTE : il comando chiude l'automazione ignorando sicurezze (fotocellule) e rilevamento ostacolo (occorre mantenere premuto il tasto per tutta la durata della manovra)

E' possibile inoltre rimuovere un singolo codice radio o tutti i codici radio.

13.2 Menu Motori

Questo menu permette di modificare tutti i parametri che regolano il movimento dei motori.

- MECCANICA SVINCOLATA : NO: il riduttore non e' sbloccabile SI: il riduttore e' sbloccabile

- TEMPO PAUSA : Permette di regolare il tempo di PAUSA dopo il quale l'automazione si richiude automaticamente.

- MUOVI MOTORE 1: Permette di muovere il motore 1 per testare il motore o posizionarlo nella posizione voluta

- MUOVI MOTORE 2 : Permette di muovere il motore 2 per testare il motore o posizionarlo nella posizione voluta

- PERCENTUALE PEDONALE : Permette di regolare la percentuale di APERTURA PEDONALE

- SFASAMENTO ANTA : Permette di regolare il tempo di SFASAMENTO ANTA, cioè' il ritardo tra l'apertura dell'anta 1 e l'anta 2.

ALTRI PARAMETRI UTILIZZATI DURANTE IL MOVIMENTO

DEI MOTORI MODIFICABILI DA MENU :

FASI DELLA MANOVRA IN APERTURA:

A1 = COLPO DI ARIETE (prima del movimento di apertura, a piena potenza)

A2 = SPUNTO INIZIALE (selezionabile a rampa o gradino a piena potenza)

A3 = MOVIMENTO RAPIDO (velocità regolabile agendo su PWM RAPIDO)

A4 = MOVIMENTO LENTO (velocità regolabile agendo su PWM LENTO)

A5 = BACKJUMP (salto all'indietro) in apertura a fine manovra

FASI DELLA MANOVRA IN CHIUSURA:

C1 = SPUNTO INIZIALE (selezionabile a rampa o gradino a piena potenza)

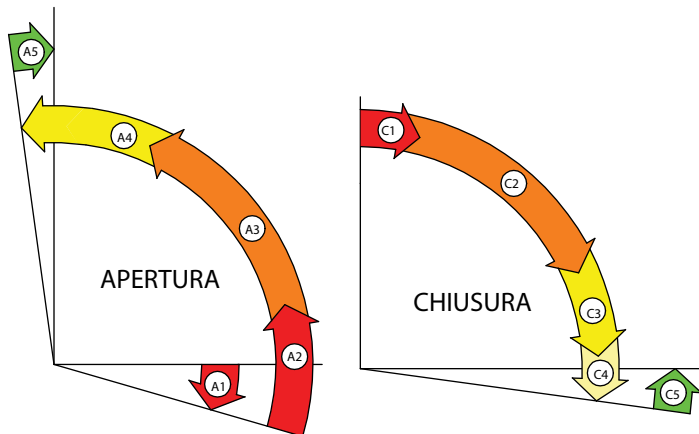
C2 = MOVIMENTO RAPIDO (velocità regolabile agendo su PWM RAPIDO)

C3 = MOVIMENTO LENTO (velocità regolabile agendo su PWM LENTO)

C4 = EXTRACORSA

CONSIGLI SU COME SETTARE I PARAMETRI :

- Regolare il PWM rapido in base alla velocità e spinta che si desidera sull'anta nel movimento veloce
- Regolare il PWM lento in base alla velocità di rallentamento che si vuole
- Regolare l'automazione come "VERTICALE" se si desidera settare valori di PWM differenziati in apertura e chiusura
- Settare qualche secondo di EXTRACORSA se l'automazione richiede che il motore sia alimentato per qualche secondo in più a fine manovra di chiusura.
- Settare un backjump di qualche decimo di secondo se si vuole che l'anta si allontani dalla battuta di chiusura alla fine del movimento.
- Utilizzare il colpo d'ariete se e' installata una lettroserratura sull'anta.
- Regolare il tipo e la durata dello spunto iniziale (a rampa per un movimento morbido e regolare dell'anta o a gradino a piena potenza se il motore ha difficoltà a muovere l'anta nella fase iniziale del movimento) .
- Regolare il PWM rapido in base alla velocità e alla spinta che si desidera sull'anta nel movimento veloce
- Regolare il PWM lento in base alla velocità di rallentamento che si desidera
- Settare un backjump di qualche decimo di secondo se si vuole che l'anta si allontani dalla battuta di apertura alla fine del movimento.



13.3 Menu Ostacoli

Durante la programmazione della corsa la centrale di comando calcola dei valori corretti in base al tipo di motore elettrico utilizzato e al peso e inerzia della barriera.

E' comunque possibile entrare nel menu OSTACOLI per modificare i parametri con i quali la centrale di comando riconosce la presenza degli ostacoli.

E' possibile utilizzare il menu MONITOR per verificare la corrente e la frequenza encoder durante l'apertura e la chiusura e selezionare quindi valori di soglia appropriati.

L'ostacolo è rilevato dalla centralina solo se la corrente sale oltre ad un certo valore di soglia per un tempo T superiore al tempo di isteresi .

Alzando e abbassando il valore di soglia (differenziati in lento e veloce per il motore 1 e motore 2) è possibile rendere l'automazione più o meno sensibile agli ostacoli.

Alzando il tempo di isteresi è possibile settare la centrale di comando in modo tale che ignori piccoli ostacoli, abbassando al contrario il valore di isteresi è possibile rendere più veloce il riconoscimento degli ostacoli.

13.4 Menu Ingressi

I comandi START1 e START2 sono impostabile come :

- START/APRE : l'ingresso ST1 invia un comando di START, ST2 un comando di APRE
- START/CHIUDE : l'ingresso ST1 invia un comando di START, ST2 un comando di CHIUDE
- START/PEDONALE : l'ingresso ST1 invia un comando di START, ST2 un comando di apertura PEDONALE
- CHIUDE/APRE : l'ingresso ST1 invia un comando di CHIUDE, ST2 un comando di APRE
- CHIUDE UP/APRE : l'ingresso ST1 invia un comando di CHIUDE a uomo presente , ST2 un comando di APRE
- >SEMAFORO< : l'ingresso ST1 attiva l'uscita LAMP per un tempo pari al TEMPO DI CORTESIA bloccando per tutto il tempo di accensione l'ingresso ST2, l'ingresso ST2 attiva l'uscita AUX per un tempo pari al TEMPO DI CORTESIA bloccando per tutto il tempo di accensione l'ingresso ST1.

Gli ingressi ST1 e ST2 non azionano più l'automazione che rimane controllabile da radiocomando, vedere ADDENDUM A2

- >PARKING< : l'ingresso ST1 e ST2 sono utilizzati per rilevare l'ingresso e l'uscita dal parcheggio, vedere ADDENDUM A3

DISATTIVA FT1 : disattiva la fotocellula FT1

DISATTIVA FT2 : disattiva la fotocellula FT2

DISATTIVA STOP : disattiva l'ingresso STOP

DISATTIVA ST1 : disattiva l'ingresso START1

DISATTIVA ST2 : disattiva l'ingresso START2

FT1 PORTONI SEZIONALI : disattiva la fotocellula FT1 solo durante la fase di rallentamento in chiusura

APERTURA PARZIALE : permette di selezionare la percentuale di apertura parziale (apertura invernale o estiva porte automatiche)

APERTURA ANTIPANICO : permette l'apertura automatica in caso di mancanza di corrente (non ancora disponibile !)

ENCODER QUADRATURA : selezionare [SI] se si vogliono collegare agli ingressi FC1 e FA1 i 2 segnali di un encoder bicanale

in quadratura, selezionare [NO] in tutti gli altri casi.

ABILITA TASTIERINO PORTA AUTOMATICA : selezionare SI per abilitare la ricezioni di codici per il controllo remoto della porta automatica, vedere ADDENDUM A1

ANTIPANICO : è possibile settare una tensione di alimentazione minima (V. MIN) sotto alla quale viene inviato un comando di apertura all'automazione.

13.5 Reset configurazione

Entrare nel menu <CONFIG RESET> e selezionare
2. CATx00 e premere OK
tutti i parametri dei motori saranno resettati alla configurazione iniziale.

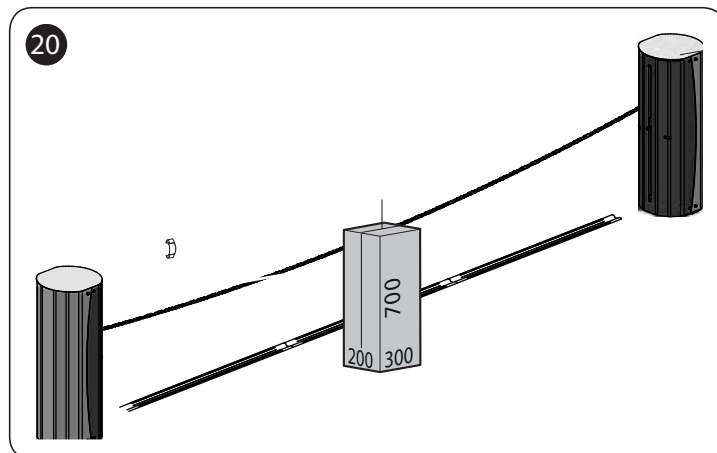
14 Collaudo e messa in servizio

Queste sono le fasi più importanti nella realizzazione dell'automazione, al fine di garantire la massima sicurezza dell'impianto. Il collaudo può essere usato anche per verificare periodicamente i dispositivi che compongono l'automazione. Le fasi del collaudo e della messa in servizio dell'automazione devono essere eseguite da personale qualificato ed esperto che dovrà farsi carico di stabilire le prove necessarie a verificare le soluzioni adottate nei confronti dei rischi presenti, e di verificare il rispetto di quanto previsto da leggi, normative e regolamenti: in particolare, di tutti i requisiti della norma EN 12445 che stabilisce i metodi di prova per la verifica degli automatismi per cancelli. I dispositivi aggiuntivi, devono essere sottoposti ad uno specifico collaudo, sia per quanto riguarda la funzionalità sia per quanto riguarda la loro corretta interazione con la centrale. Fare quindi riferimento ai manuali istruzioni dei singoli dispositivi.

14.1 Collaudo

Per eseguire il collaudo:

1. verificare che sia stato rispettato rigorosamente tutto quello previsto al capitolo "AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA"
2. verificare la corretta installazione del fermo a rottura programmata.
3. utilizzando i dispositivi di comando (trasmettitore, pulsante di comando, selettore a chiave, ecc.), effettuare delle prove di apertura, chiusura ed arresto della catena, accertando che il movimento corrisponda a quanto previsto. È consigliato eseguire diverse prove al fine di valutare il movimento della catena ed accertare eventuali difetti di montaggio, di regolazione, nonché la presenza di particolari punti d'attrito
4. verificare, uno ad uno, il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza presenti nell'impianto (fotocellule, ecc.)
5. verificare il corretto funzionamento delle fotocellule procedendo nel modo seguente: a seconda che siano state installate una o due coppie di fotocellule, servono uno o due parallelepipedi di materiale rigido (es. polistirolo) con misure di 70x30x20 cm. Ogni parallelepipedo dovrà avere tre lati, uno per ogni dimensione, di materiale riflettente (es. specchio o pittura bianca lucida) e tre lati di materiale opaco (es. dipinti di nero opaco). Per la prova delle fotocellule posizionate a 50 cm da terra, il parallelepipedo va appoggiato sul terreno posizionato lateralmente rispetto al centro dell'asta, ad una distanza di 15 cm e poi spostato lungo tutta la lunghezza dell'asta distanza di 15 cm e poi spostato lungo tutta la lunghezza dell'asta (figura 20)
–accertarsi che il dispositivo intervenga in tutti i casi, passando dallo stato di attivo a quello di allarme e



viceversa

–accertarsi che provochi nella centrale l'azione prevista (ad esempio, l'inversione del movimento nella manovra di Chiusura)

7. verifica della salvaguardia per il pericolo di sollevamento: negli automatismi con movimento verticale è necessario verificare che non sia presente il pericolo di sollevamento.

Questa prova può essere eseguita nel modo seguente:

–appendere a metà della lunghezza della catena un peso di 20 Kg (ad esempio, un sacco di ghiaia)

–comandare una manovra di "Chiusura" e verificare che durante questa manovra la catena non superi l'altezza di 50 cm dalla sua posizione di totale apertura.

–nel caso la catena superi questa altezza, occorre ridurre la forza motore.

8. verifica del sistema di disconnessione dell'alimentazione: agendo sul dispositivo di sconnessione dell'alimentazione e scollegando le eventuali batterie tampone, verificare che tutti i led presenti sulla centrale siano spenti e che inviando un comando l'asta resti ferma. Verificare l'efficienza del sistema di blocco per evitare la riconnessione non intenzionale o non autorizzata.

14.2 Messa in servizio

La messa in servizio può avvenire solo dopo aver eseguito con esito positivo tutte le fasi di collaudo.

Prima di mettere in servizio informare adeguatamente il proprietario sui pericoli ed i rischi residui ancora presenti. È vietata la messa in servizio parziale o in situazioni "provvisorie".

Per eseguire la messa in servizio:

1. realizzare il fascicolo tecnico dell'automazione che dovrà comprendere i seguenti documenti: un disegno complessivo dell'automazione, lo schema dei collegamenti elettrici effettuati, l'analisi dei rischi presenti e le relative soluzioni adottate, la dichiarazione di conformità del fabbricante di tutti i dispositivi utilizzati e la dichiarazione di conformità compilata dall'installatore
2. fissare in maniera permanente sull'alzacatena un'etichetta o una targa con indicate le operazioni per lo sblocco e la manovra manuale
3. apporre sull'alzacatena una targhetta contenente almeno i seguenti dati: tipo di automazione, nome e indirizzo del costruttore (responsabile della "messa in servizio"), numero di matricola, anno di costruzione e marchio "CE"
4. compilare e consegnare al proprietario dell'automazione la dichiarazione di conformità dell'automazione
5. compilare e consegnare al proprietario dell'automazione il "Manuale per l'uso" dell'automazione
6. compilare e consegnare al proprietario dell'automazione

il "Piano di manutenzione" che raccoglie le prescrizioni sulla manutenzione di tutti i dispositivi dell'automazione.

14.3 MANUTENZIONE (OGNI 6 MESI)

Togliere l'alimentazione 230V o le batterie e oscurare il pannello solare se presenti.
Pulire e ingrassare le barre cromate e le catene presenti nel cinematismo.
Controllare che le viti che collegano il motoriduttore alla alzacatena e le viti che collegano la barra alla alzacatena siano ben avvitati.
Controllare il corretto serraggio dei leverismi e che il sistema funzioni senza giochi anomali.
Sostituire eventuali parti usurate.
Verificare lo stato di carica della batteria se presente e caricarla o sostituirla se necessario.
Ricollegare l'alimentazione 230V o le batterie e il pannello solare se presenti.
Controllare il funzionamento dei finecorsa elettromeccanici se presenti.
Controllare il funzionamento del rilevamento dell'ostacolo.
Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e di sicurezza.

14.4 SMANTELLAMENTO

Nel caso l'automazione venga smontata per essere rimontata in un altro sito occorre :

- togliere l'alimentazione e scollegare le batterie e il pannello solare
- rimuovere la barriera dal suo ancoraggio a terra
- predisporre un nuovo ancoraggio a terra nel nuovo sito (ordinare base di fondazione)
- sostituire eventuali parti danneggiate o usurate.

14.5 DEMOLIZIONE

Lo smaltimento dei materiali deve essere effettuata nel rispetto delle norme vigenti.
E' opportuno in caso di recupero dei materiali che vengano separati per tipologia (parti elettriche - rame - alluminio - plastica - ecc...).
Le batterie devono essere rimosse in modo sicuro (12V - 12Ah)
Rimuoverle e smaltirle separatamente secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

Il buon funzionamento dell'automazione è garantito solo se vengono rispettati i dati riportati in questo manuale.
Olmax srl non risponde dei danni causati dall'inosservanza delle norme di installazione e delle indicazioni riportate in questo manuale.

Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. Lasciando inalterate le caratteristiche essenziali del prodotto, Olmax srl si riserva di apportare in qualunque momento le modifiche che essa ritiene convenienti per migliorare tecnicamente, costruttivamente e commercialmente il prodotto, senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione.
Controllare che le viti che collegano il motoriduttore alla alzacatena e le viti che collegano la barra alla alzacatena siano ben avvitati.

Controllare il corretto serraggio dei leverismi e che il sistema funzioni senza giochi anomali.
Sostituire eventuali parti usurate.
Verificare lo stato di carica della batteria se presente e caricarla o sostituirla se necessario.
Ricollegare l'alimentazione 230V o le batterie e il pannello solare se presenti.
Controllare il funzionamento dei finecorsa elettromeccanici se presenti.
Controllare il funzionamento del rilevamento dell'ostacolo.
Controllare il corretto funzionamento di tutte le funzioni di comando e di sicurezza.

13 AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

1.1 AVVERTENZE GENERALI



ATTENZIONE! Istruzioni importanti per la sicurezza. Seguire tutte le istruzioni poichè un'installazione non corretta può essere pericolosa e causare gravi danni.



ATTENZIONE! Istruzioni importanti per la sicurezza. Per la sicurezza delle persone è importante seguire queste istruzioni. Conservare queste istruzioni con cura.



Secondo la più recente legislazione europea, la realizzazione di un'automazione deve rispettare le norme armonizzate previste dalla Direttiva Macchine in vigore, che consentono di dichiarare la presunta conformità dell'automazione. In considerazione di ciò, tutte le operazioni di allacciamento alla rete elettrica, di collaudo, di messa in servizio e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente.



Al fine di evitare ogni pericolo dovuto al riarmo accidentale del dispositivo termico di interruzione, questo apparecchio non deve essere alimentato con un dispositivo di manovra esterno, quale un temporizzatore, oppure essere connesso a un circuito che viene regolarmente alimentato o disalimentato dal servizio.

ATTENZIONE! Rispettare le seguenti avvertenze:

- Prima di iniziare l'installazione verificare le "Caratteristiche tecniche del prodotto", in particolare se il presente prodotto è adatto ad automatizzare la vostra parte guidata. Se non è adatto, NON procedere all'installazione.
- Il prodotto non può essere utilizzato prima di aver effettuato la messa in servizio come specificato nel capitolo "Collaudo e messa in servizio".
- Prima di procedere con l'installazione del prodotto, verificare che tutto il materiale da utilizzare sia in ottimo stato ed adeguato all'uso.
- Il prodotto non è destinato a essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando del prodotto. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.
- Nella rete di alimentazione dell'impianto prevedere un dispositivo di disconnessione (non in dotazione) con una distanza di apertura dei contatti che consenta la disconnessione completa nelle condizioni dettate dalla categoria di sovratensione III.
- Durante l'installazione maneggiare con cura il prodotto evitando schiacciamenti, urti, cadute o contatto con liquidi di qualsiasi natura. Non mettere il prodotto vicino a fonti di calore, né esporlo a fiamme libere. Tutte queste azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti o situazioni di pericolo. Se questo accade, sospendere immediatamente l'installazione e rivolgersi al Servizio Assistenza.

- Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni patrimoniali, a cose o a persone derivanti dalla non osservanza delle istruzioni di montaggio. In questi casi è esclusa la garanzia per difetti materiali.
- Il livello di pressione acustica dell'emissione ponderata A è inferiore a 70 dB(A).
- La pulizia e la manutenzione destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza.
- Prima degli interventi sull'impianto (manutenzione, pulizia), disconnettere sempre il prodotto dalla rete di alimentazione e da eventuali batterie.
- Verificare frequentemente l'impianto, in particolare controllare i cavi, le molle e i supporti per rilevare eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni. Non usare se è necessaria una riparazione o una regolazione, poiché un guasto all'installazione o un bilanciamento dell'automazione non corretto possono provocare lesioni.
- Il materiale dell'imballo del prodotto deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.
- Tenere le persone lontane dall'automazione quando questa viene movimentata mediante gli elementi di comando.
- Durante l'esecuzione della manovra controllare l'automazione e mantenere le persone lontano da essa, fino al termine del movimento.
- Non comandare il prodotto se nelle sue vicinanze ci sono persone che svolgono lavori sull'automazione; scollegate l'alimentazione elettrica prima di far eseguire questi lavori.

1.2 AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

- Prima di installare il motore di movimentazione, controllare che tutti gli organi meccanici siano in buone condizioni, regolarmente bilanciati e che l'automazione possa essere manovrata correttamente.
- Assicurarsi che gli elementi di comando siano tenuti lontani dagli organi in movimento consentendone comunque una visione diretta. A meno che non si utilizzi un selettore, gli elementi di comando vanno installati ad un'altezza minima di 1,5m e non devono essere accessibili.
- Se il movimento di apertura è controllato da un sistema antincendio, assicurarsi che eventuali finestre maggiori di 200mm vengano chiuse dagli elementi di comando.
- Prevenire ed evitare ogni forma di intrappolamento tra le parti in movimento e quelle fisse durante le manovre.
- Apporre in modo fisso e permanente l'etichetta riguardante la manovra manuale vicino all'elemento che consente la manovra stessa.
- Dopo aver installato il motore di movimentazione assicurarsi che il meccanismo, il sistema di protezione ed ogni manovra manuale funzionino correttamente.

PIANO DI MANUTENZIONE



Questo registro di manutenzione deve essere consegnato al proprietario dell'automazione dopo averlo compilato lato nelle parti richieste.

Nel presente Registro devono essere elencate tutte le attività di manutenzione, di riparazione e di modifica svolte.

Il Registro dovrà essere aggiornato ad ogni intervento e conservato con cura per essere disponibile per eventuali ispezioni da parte di organismi autorizzati.

Il presente "Registro di manutenzione" si riferisce al seguente automatismo: mod. POLY

- matricola n° - installato in data - presso

Fanno parte di questo "Registro di manutenzione" i seguenti documenti allegati:

- 1) - Piano di manutenzione
- 2) -
- 3) -
- 4) -
- 5) -
- 6) -

Secondo il documento allegato "Piano di Manutenzione", le operazioni di manutenzione devono essere svolte con la seguente periodizzazione: ogni 6 mesi

PIANO DI MANUTENZIONE



Attenzione ! La manutenzione dell'impianto deve essere effettuata da personale tecnico e qualificato, nel pieno rispetto delle norme per la sicurezza previste dalle leggi vigenti e delle prescrizioni sulla sicurezza riportate nel capitolo "AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA" presente all'inizio di questo manuale. In generale, l'alzabarriera stradale non necessita di manutenzioni particolari; tuttavia, un controllo regolare nel tempo che consente di mantenere in efficienza l'impianto e di assicurare il regolare funzionamento dei sistemi di sicurezza installati. Per la manutenzione dei dispositivi aggiunti all'alzabarriera stradale, seguire le disposizioni previste nei rispettivi piani di manutenzione. Come regola generale; si consiglia di eseguire un controllo periodico, con la cadenza: ogni 6 mesi .



Alla cadenza prevista, per la manutenzione occorre eseguire questi controlli e sostituzioni:

1. scollegare qualsiasi sorgente di alimentazione elettrica
2. verificare lo stato di deterioramento di tutti i materiali che compongono l'alzacatena con particolare attenzione a fenomeni di corrosione o di ossidazione delle parti strutturali; sostituire le parti che non forniscono sufficienti garanzie
3. verificare che i collegamenti a vite siano stretti adeguatamente
3. verificare che non ci sia eccessivo gioco tra il cuscinetto lineare e la barra cromata

4. Verifica della salvaguardia per il pericolo di sollevamento: negli automatismi con movimento verticale è necessario verificare che non sia presente il pericolo di sollevamento. Questa prova può essere eseguita nel modo seguente: appendere a metà della lunghezza dell'asta un peso di 20 kg (ad esempio, un sacco di ghiaia), comandare una manovra di "chiusura" e verificare che durante questa manovra la catena non superi l'altezza di 50 cm rispetto alla posizione di apertura. Nel caso la catena superi questa altezza, occorre ridurre la forza motore (vedere paragrafo "programmazione della centrale di comando").

5. verifica del sistema di sconnessione dell'alimentazione: agendo sul dispositivo di sconnessione dell'alimentazione e scollegando le eventuali batterie tampone, verificare che tutti i led presenti sulla centrale siano spenti e che inviando un comando l'asta resti ferma. Verificare l'efficienza del sistema di blocco per evitare la connessione non intenzionale o non autorizzata.