

# LZR-H100

Il rilevatore **LZR-H100** offre una vera alternativa alle spire magnetiche: meno tempo richiesto per l'installazione, rilevamento di tutti i tipi di veicoli e maggior adattabilità. Il sensore laser per barriere automatiche è utilizzato per aprire, proteggere e/o rilevare una presenza. Offre grande flessibilità nel definire larghezza e profondità delle zone di rilevazione.



Tecnologia  
LASER



### Apertura confortevole

Rilevazione di qualsiasi tipo di veicolo: autovetture, veicoli elettrici, veicoli realizzati con materiali compositi, autocarri con rimorchi, ecc. Rilevazione della traiettoria del veicolo: in avvicinamento o in allontanamento.



### Filtro pedoni & traffico parallelo

La barriera si apre solo quando un veicolo si sta avvicinando. I pedoni e il traffico parallelo nel campo di apertura sono schermati.



### Sicurezza dei suoi utenti

LZR-H100 protegge i veicoli e le persone presenti nel campo di sicurezza da eventuali contatti con la barra (installazione con punto di riferimento).



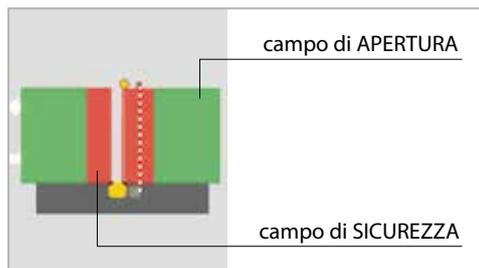
certificata  
PL «d» / CAT2  
EN-ISO13849-1  
EN12453



visita il nostro sito  
per maggiori informazioni  
e caratteristiche tecniche complete

<https://bit.ly/2Hucv6i>

Dispositivo di sicurezza anche per zone con  
dissuasori automatici



### APPLICAZIONI: BARRIERE AUTOMATICHE



Corsia a doppio accesso



Corsia ad unico accesso

### Accessori

APE-790/0103



TELECOMANDO  
CTRL

APE - 790/H100



LASERSCAN  
LZR-H100

APE-790/11BA



SUPPORTO LZR-BA

Distanza massima di rilevazione: 9,9 m x 9,9 m

Alimentazione: 10-35V DC sul connettore

Uscita: 2 relé elettronici (isolamento galvanizzato – libero di polarità)

Tensione di commutazione massima: 35V DC / 24V AC

Corrente massima commutabile: 80 mA (resistivo)

Dimensioni: 125 mm (L) x 93 mm (P) x 70 mm (A) (supporto di montaggio + 14 mm)

Grado di protezione: IP65

Conformità: EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU; RoHS 2 2011/65/EU; MD 2006/42/EC

EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60950-1; EN 60825-1; EN 50581;

EN ISO 13849-1 (PL «d» CAT 2); EN 62061 (SIL 2); EN 61496-1 (Type 2);

EN 12978; EN 12453 (Device E)