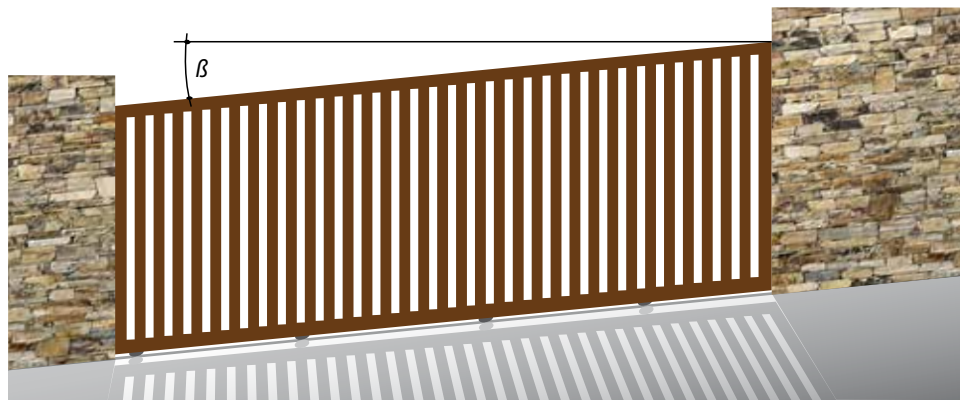


NOVITA'

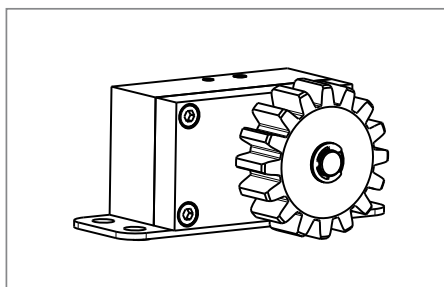


La linea CONTROLGIR è indispensabile per la messa a norma in presenza di cancelli scorrevoli in pendenza (è necessario che ci sia una cremagliera).

In caso di sblocco del motoriduttore dell'automazione il circuito idraulico interno (regolabile) ha la funzione di "paracadute", ovvero di regolare la velocità in discesa per tutta la corsa del cancello. La velocità di funzionamento va regolata appena superiore a quella del motoriduttore per far sì che non interferisca con l'automazione.

CONTROLGIR-7

Freno paracadute - inclinazione massima 3,2° (7 Nm)



APE - 147 / 4004
 Freno paracadute
 3,2° - 7Nm

DATI TECNICI

M (momento resistente necessario): 7 Nm
 Passo cremagliera: M4
 Peso del cancello: 400 Kg (3920 N)
Inclinazione: 3,2° MAX

Formula:

$$M [Nm] = P \times \sin\beta \times 0,032$$

P = peso del cancello in Newton (9.8N=1Kg)
sinβ = seno dell'angolo di inclinazione (β= inclinazione in gradi)
 $P = 9.8 \times 400kg = 3920 \text{ Newton}$
 $M = 3920 \text{ Newton} \times \sin 3.2 \times 0.032 = 7 \text{ Nm}$

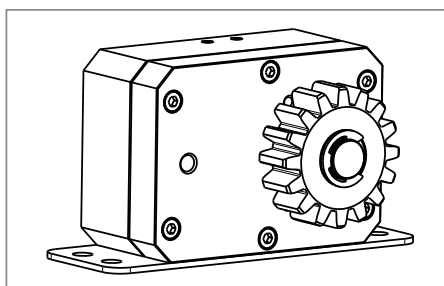
Inviaci i seguenti dati tecnici della tua installazione:

- Peso cancello
- β = angolo di inclinazione/pendenza
- Modulo del passo della cremagliera

Ci pensiamo noi al calcolo!

CONTROLGIR-30

Freno paracadute - inclinazione massima 13,9° (30 Nm)



APE - 147 / 4009
 Freno paracadute
 13,9° - 30Nm

DATI TECNICI

M (momento resistente necessario): 30 Nm
 Passo cremagliera: M4
 Peso del cancello: 400 Kg (3920 N)
Inclinazione: 13,9° MAX

Formula:

$$M [Nm] = P \times \sin\beta \times 0,032$$

P = peso del cancello in Newton (9.8N=1Kg)
sinβ = seno dell'angolo di inclinazione (β= inclinazione in gradi)
 $P = 9.8 \times 400kg = 3920 \text{ Newton}$
 $M = 3920 \text{ Newton} \times \sin 13.9 \times 0.032 = 30 \text{ Nm}$