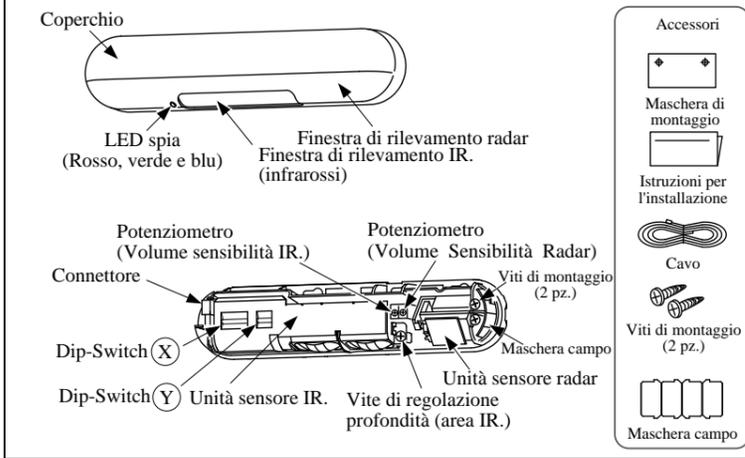


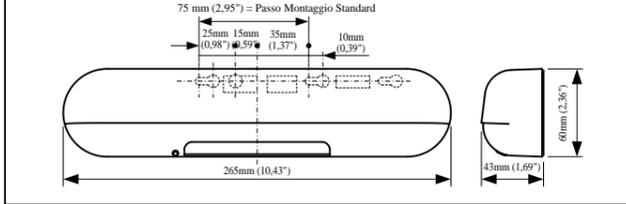
PERICOLO La mancata osservanza di questo segnale può comportare lesioni gravi o la morte. Si richiede un'attenzione speciale in presenza di questo segnale.

ATTENZIONE La mancata osservanza di questo segnale può comportare lesioni o danni all'apparecchiatura. Impostazione richiesta per conformità a EN16005.

1. DESCRIZIONE



2. DIMENSIONI



3. SPIE LED

Verde lampeggiante: Standby
 Verde lampeggiante: Apprendimento del vano di ingresso (quando il dip-switch Y 5 è su ON)
 Blu lampeggiante: Rilevamento RADAR
 Rosso lampeggiante: Rilevamento IR / Rilevamento RADAR e IR. La fila di rilevamento "ROW1" ("ROW2") quando l'apprendimento del vano di ingresso è su ON sta rilevando un movimento della porta.
 Arancione lampeggiante (veloce): Indica un cambiamento delle impostazioni del dip-switch 4 è su ON
 Arancione lampeggiante (lento): Il mantenimento porta è su ON (quando il dip-switch Y 4 è su ON)
 Verde/rosso lampeggiante (veloce): Errore sensore interno
 Verde/rosso lampeggiante (lento): Il segnale a infrarossi riflesso dal pavimento è molto basso

4. AVVERTENZE DI MONTAGGIO

Altezza di montaggio di 3,2 m (10,5 piedi) o inferiore. Effettuare il montaggio entro 50 mm dal fondo del coperchio del motore di azionamento della porta. Assicurarsi che non vi siano corpi in movimento nella zona di rilevamento. Assicurarsi che il sensore non sia interessato da alcun fenomeno di condensa.

Se il sensore è esposto a precipitazioni eccessive, installare una protezione contro gli agenti atmosferici Hotron. Se possibile, assicurarsi che il pavimento sia privo di accumuli di neve o acqua. Il pavimento non deve riflettere in alcun modo la luce solare. Utilizzare impostazioni di frequenza diverse per i sensori in prossimità ravvicinata.

Per massimizzare l'efficacia del rilevamento del vano di ingresso, installare l'unità SSR-3 all'esterno e all'interno, come sotto indicato.

La parte radar del sensore SSR-3 può essere influenzata negativamente dalla presenza di metallo vicino o nel campo di rilevamento.

5. SPECIFICHE TECNICHE

Specifiche comuni	
Nome Modello	SSR-3
Altezza di installazione	3,2[m] (10,5 [piedi]) max
Tensione di alimentazione	CA/CC da 12 a 24 [V] ±10% 50/60Hz
Assorbimento di potenza	12 VCA-2,5 [VA] (max) 24 VCA-2,5 [VA] (max)
	12 VCC-150 [mA] (max) 24 VCC-80 [mA] (max)
Uscita	Infrarossi: Collettore aperto: 7,5 [mA] (max) resistenza di carico Accoppiatore ottico (NPN) Voltaggio: 55 [VCC] Corrente max.: 50 [mA] max. Corrente di buio: 100 [nA] max. (resistenza di carico)
	RADAR: Relè Forma A CC 50 [V] 0,1 [A] Resistore di carico
Ingresso test	6 [mA] Max. a 24 [V CC]
Temperatura di esercizio	da -20 a +60 [°C], (da -4 a +140 °F)
Umidità di esercizio	Inferiore a 80%
Grado di protezione	IP54
Classe	2, livello prestazionale D a norma EN ISO 13849-1:2008
Peso	0,56 [lb.] (0,26 [kg])
Colore	Nero, Argento
Accessori	Cavo, 2 viti di montaggio, dima di montaggio, istruzioni di installazione
Specifiche del sensore di riflessione	
Metodo di rilevamento	Riflessione attiva a infrarossi
Tempo di mantenimento uscita	1,5 [secondi] ca.
Tempo di risposta	0,1 ~ 0,2 [secondi]
Timer presenza	2, 30, 60 [secondi] o ∞
Specifiche del sensore Radar	
Metodo di Rilevamento	Metodo Doppler: (rilevamento corpi in movimento)
Frequenza di trasmissione	24,15 [GHz]
Tempo di mantenimento uscita	1,5 [secondi] ca.
Tempo di risposta	0,1 ~ 0,2 [secondi]
Avviso: Le specifiche possono subire variazioni senza preavviso.	

6. INFORMAZIONI DI MONTAGGIO E CABLAGGIO

PERICOLO L'operazione di foratura può generare scosse elettriche. Prestare attenzione ai cavi nascosti all'interno del coperchio del motore di azionamento della porta.

- Fissare la dima di foratura in modo tale che la linea di fondo coincida perfettamente con il margine inferiore del coperchio del motore di azionamento della porta.
- Foro di montaggio (3,5 mmφ) e cablaggio (10 mmφ).
- Rimuovere il coperchio del sensore come illustrato. Sollevare il sensore dal coperchio.
- Fissare il sensore con le viti di montaggio fornite in dotazione.

5-1 Collegare i fili al controller della porta in grado di testare il sensore. 5-2 Collegare i fili al controller della porta non in grado di testare il sensore.

Nota EN16005 Settare l'impostazione del dip-switch Y 6 "Ingresso test" su "ON". Fare rif. alla sezione 7, OFF Impostazioni dip-switch.

Nota EN16005 Settare l'impostazione del dip-switch Y 6 "Ingresso test" su "OFF". Fare rif. alla sezione 7, Impostazioni dip-switch.

6 Alloggiare i connettori nell'apposito spazio. 7 Riposizionare il coperchio. ※ Rimozione del coperchio dopo l'installazione.

7. IMPOSTAZIONI DIP-SWITCH

Funzione	Dip-Switch (X)	Descrizione	Possibili opzioni di impostazione
Timer presenza IR.	☆ 30s 1 2	Il sensore rileva corpi fermi in base all'impostazione predefinita per il timer di presenza sulle 3 file interne. EN16005 Per conformità alla norma EN16005, impostare il timer di presenza su 30 s o valore superiore	2s 1 2 ☆ 30s 1 2 60s 1 2 ∞ 1 2
Frequenza IR.	☆ A 3 4	Quando sono installati più di due sensori in stretta prossimità l'uno all'altro, selezionare per ciascun sensore impostazioni di frequenza differenti, al fine di evitare interferenze.	☆ A 3 4 B 3 4 C 3 4 D 3 4
Modalità monitoraggio	☆ Normale 5	Impostare su Neve nei casi in cui eventuali attivazioni errate della porta possano comportare la penetrazione di neve, foglie o rifiuti nell'area di chiusura della porta.	☆ Normale 5 Neve 5
Uscita a relè di sicurezza	☆ N.A. 6	Fare riferimento a [11.Diagramma di sincronizzazione eventi] per maggiori dettagli sull'uscita di sicurezza	☆ N.A. Uscita di sicurezza (Accoppiatore ottico) N.C. 6
Diagnostica riflessione	☆ Normale 7	Un segnale a infrarossi a bassa riflessione è indicato da un LED rosso/verde lampeggiante lento. Per ignorare questo stato di errore di bassa riflessione, impostare il dip-switch su "Bassa riflessione" (ON) EN16005 Per conformità a EN16005 impostare su "Normale"	☆ Normale 7 Trasmittitore Ricevente Spot IR Rif. bassa 7 Trasmittitore Ricevente Spot IR LED
Funzione	Dip-Switch (Y)	Descrizione	Possibili opzioni di impostazione
Rilevamento di direzione RADAR	☆ ON 1	Quando è impostato su ON, i pedoni che si allontanano dal sensore non vengono rilevati.	OFF 1 ☆ ON 1
Uscita a relè di attivazione	☆ N.A. 2	Fare riferimento a [11.Diagramma di sincronizzazione eventi] per maggiori dettagli sull'uscita di attivazione	☆ N.A. Uscita di attivazione (Relè meccanico) N.C. 2
Configurazione uscita a relè di attivazione	☆ OFF 3	Scegliere la configurazione dell'uscita a relè.	☆ OFF 3 File RADAR + IR 2+3 ON 3 RADAR 3
Mantenimento porta	☆ Auto 4	Impostare su OPEN per mantenere la porta in posizione aperta	☆ Auto 4 Aperta 4
Apprendimento vano di ingresso	☆ OFF 5	L'apprendimento del vano di ingresso consente di focalizzare la prima fila di rilevamento all'interno dell'area di chiusura porta senza rilevare il movimento della stessa. Nota Quando l'apprendimento del vano di ingresso è impostato su ON, la fila di rilevamento interna è alla massima sensibilità soltanto se le file di rilevamento esterne del sensore sono attivate	☆ OFF 5 Porta ON 5 Porta
Impostazione ingresso test da controller porta	☆ OFF 6	Se collegato a un controller porta senza un ingresso TEST, impostare su "OFF". Se collegato a un controller porta con ingresso TEST, impostare su "ON". Fare riferimento a [11.Diagramma di sincronizzazione degli eventi]. EN16005 Impostare su "ON" per conformità a EN16005	☆ OFF 6 Senza TEST Con TEST Senza TEST ON 6 OFF 0v ON 0v

8. Rilevamento

Regolazione profondità dell'area di rilevamento: IR. (3 file interne)

Verificare l'area di rilevamento nell'area di chiusura porta in conformità a EN16005 utilizzando il corpo di prova CA

Regolazione profondità dell'area di rilevamento: RADAR (esterno)

※ L'area di rilevamento varia a seconda della velocità di avanzamento
 ※ Regolazione possibile in incrementi di 3°, come illustrato

Altezza di montaggio "2,2 m" e sensibilità impostata su "Alta". Altezza di montaggio "2,2 m" e sensibilità impostata su "Bassa".

ATTENZIONE Le aree di rilevamento sopra illustrate rappresentano l'effettiva posizione dei raggi infrarossi e radar. L'effettiva area di rilevamento osservata varia a seconda dell'ambiente di installazione del sensore, degli oggetti rilevati e delle impostazioni del sensore. Assicurarsi che l'area di rilevamento sia impostata in modo conforme a EN16005.

9. ALIMENTAZIONE E IMPOSTAZIONE DELL'APPRENDIMENTO DEL VANO DI INGRESSO			
<p>L'"apprendimento del vano di ingresso" è su OFF Rif. sezione 7, Impostazioni dip-switch.</p> <p>Con l'alimentazione attivata, la spia LED di colore verde fisso si accende indicando che il sensore è in modalità standby ed è pronto per il rilevamento</p>	<p>L'"apprendimento del vano di ingresso" è su ON Rif. sezione 7, Impostazioni dip-switch.</p> <p>Con l'alimentazione attivata, la spia LED di colore rosso indica l'uscita del relè di apertura della porta per l'inizio del processo di apprendimento del vano di ingresso</p>	<p>Il LED verde lampeggia per 37s quando il processo di "apprendimento del vano di ingresso" è stato completato. La porta si apre/chiede</p>	<p>Processo di apprendimento del vano di ingresso completo, sensore in modalità standby</p>
<p>Rilevamento presenza: Sono necessari 10 secondi dall'accensione del sensore per avviare il rilevamento di presenza su tutte le file di rilevamento. Se, prima che siano trascorsi 10 secondi, una persona entra nel campo di rilevamento, serviranno ca. 5 secondi dall'allontanamento della persona dalla zona di rilevamento perché il rilevamento di presenza sia attivo.</p>		<p>Rilevamento presenza: Durante il processo di "apprendimento del vano di ingresso" le 3 file esterne di rilevamento sul sensore SSR-3 commutano dal rilevamento di movimento al rilevamento di presenza 10 secondi dopo l'accensione. La fila interna di "apprendimento del vano di ingresso" commuta dal rilevamento di movimento al rilevamento di presenza dopo che il processo di "apprendimento del vano di ingresso" è stato completato.</p> <p>Errore di "apprendimento del vano di ingresso" e ripristino: Se durante la procedura di "apprendimento del vano di ingresso" una persona entra nel campo di rilevamento, la procedura potrebbe non essere eseguita correttamente. In questo caso, il sensore esegue il processo di apprendimento del vano di ingresso su tre attivazioni porta da parte di una persona, al fine di elaborare un'immagine accurata della posizione di apertura e chiusura della porta.</p> <p>Nota Quando l'apprendimento del vano di ingresso è impostato su ON, la fila di rilevamento interna è alla massima sensibilità soltanto se le file di rilevamento esterne del sensore sono attivate</p>	

10. VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO	
<p>Una volta completata l'installazione, verificare il campo di rilevamento del sensore con un "test di camminamento". Se l'area di rilevamento non corrisponde a quanto previsto, regolarla facendo riferimento alle istruzioni riportate nella sezione 8</p> <p>Se l'area di rilevamento continua a non essere conforme a quanto previsto, è possibile incrementare la sensibilità del sensore ruotando il potenziometro in senso orario. Se il sensore rileva la presenza di corpi pur essendo il campo di rilevamento vuoto, la sensibilità del sensore può essere incrementata ruotando il potenziometro in senso antiorario.</p>	

11. DIAGRAMMA DI SINCRONIZZAZIONE EVENTI					
Uscita di sicurezza / Ingresso Test					
<p>Dip-Switch (X) Uscita di sicurezza</p> <p>ALIMENTAZIONE OFF</p> <p>RILEVAMENTO ASSENTE</p> <p>RILEVAMENTO</p> <p>RILEVAMENTO ASSENTE</p>					
<p>N.A. Giallo / Blu</p> <p>N.C. Giallo / Blu</p> <p>6</p>					
<p>Dip-Switch (Y) Impostazione ingresso test</p> <p>OFF</p> <p>ON</p> <p>6</p>					
<p>Ingresso test</p> <p>T1</p> <p>T2</p> <p>RISPOSTA TEST</p> <p>RILEVAMENTO come risposta a TEST</p>					
<p>TEST</p> <p>NESSUN TEST</p> <p>TEST</p> <p>NESSUN TEST</p> <p>TEST</p> <p>NESSUN TEST</p>					
<p>Grigio Sensore</p> <p>Marrone</p> <p>Fornendo 12-24 V CC, portare il flusso corrente da grigio a marrone.</p> <p>Marrone Interrompere il flusso corrente in stato test.</p>					

Uscita di attivazione					
<p>Dip-Switch (Y) -3 ON</p> <p>Dip-Switch (Y) -3 OFF</p> <p>ALIMENTAZIONE OFF</p> <p>RILEVAMENTO ASSENTE</p> <p>RILEVAMENTO</p> <p>ALIMENTAZIONE OFF</p> <p>RILEVAMENTO ASSENTE</p> <p>RILEVAMENTO</p>					
<p>N.A. Verde / Bianco</p> <p>N.C. Verde / Bianco</p> <p>2</p>					

12. LAVORI DI MANUTENZIONE PORTA
<p>Durante i lavori di manutenzione alla porta, con sensore alimentato sui controllori della porta collegati per testare il sensore, assicurarsi di impostare i dip-switch come indicato di seguito.</p> <p>Nota ricordare di riassegnare ai dip-switch le impostazioni originali una volta terminati i lavori di manutenzione.</p> <p>Fare riferimento a [7. Impostazioni dip-switch].</p>

13. ERRORI DI AUTODIAGNOSTICA		
<p>I problemi tecnici al sensore SSR- 3 sono segnalati da un LED verde/rosso lampeggiante. La velocità di intermittenza indica il tipo di errore verificatosi come indicato sotto</p>		
Velocità di intermittenza	LED	Causa
Veloce	Verde Rosso	Si prega di sostituire il sensore.
Lento	Verde Rosso	Verificare che il potenziometro di sensibilità sia impostato al massimo, quindi riattivare il sensore. Se l'errore persiste, impostare il dip-switch (X) 7 su "Bassa riflessione".

14. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI			
Problema	Stato del LED	Causa possibile	Soluzione
La porta non si apre quando una persona entra nell'area di rilevamento	OFF	Il connettore del sensore non funziona correttamente Alimentazione elettrica errata Cablaggio del sensore scorretto	Serrare il connettore o ricollegare. Applicare il corretto voltaggio al sensore. (CA/CC 12-24 V) Eseguire un doppio controllo del cablaggio del sensore
La porta si apre e chiude senza motivo apparente (fenomeno "ghosting")	La porta si apre, ROSSO o BLU La porta si chiude, VERDE	Corpo in movimento nel campo di rilevamento Sensibilità troppo elevata per l'ambiente di installazione Polvere, gocce di acqua o ghiaccio sulla lente del sensore L'area di rilevamento si sovrappone a quella di un altro sensore Rilevamento di neve, insetti, foglie, ecc	Rimuovere l'oggetto in movimento dal campo di rilevamento. Ridurre l'impostazione di sensibilità del sensore Pulire la lente del sensore e installare una protezione dagli agenti atmosferici, se necessario. Assicurarsi che ogni sensore abbia un'impostazione di frequenza diversa e regolare in modo da sovrapporre all'area di rilevamento radar usando angolo e intensità. Settare il dip-switch (X) 5 responsabile della modalità di monitoraggio su "Neve"
Quando la porta si apre o chiude, LED ARANCIONE	ARANCIONE	La fila di rilevamento "ROW1" ("ROW2" quando "l'apprendimento del vano di ingresso" è impostato su ON) è focalizzata sulla porta in modo troppo ravvicinato.	Regolare la profondità di rilevamento per le 3 file interne lontano dalla porta.
La porta si apre e rimane in posizione aperta	ROSSO	Area di rilevamento modificata, mentre l'impostazione del timer di presenza continua ∞ è in uso Cablaggio del sensore scorretto Saturazione del segnale riflesso	Riacendere il sensore o modificare le impostazioni del timer di presenza su 30 o 60 sec Eseguire un doppio controllo del cablaggio del sensore Rimuovere corpi altamente riflettenti dall'area di rilevamento o ridurre l'impostazione di sensibilità del sensore
	BLU	Oggetti in movimento nel campo di rilevamento radar	Eliminare gli oggetti in movimento
	VERDE/ROSSO LAMPEGGIANTE VELOCE	Errore sensore interno	Riposizionare il sensore
	VERDE/ROSSO LAMPEGGIANTE LENTO	La riflessione del segnale a infrarossi trasmesso dal pavimento è troppo bassa	Aumentare la sensibilità del sensore o cambiare il dip-switch (X) 7 "Diagnostica di riflessione" da "Normale" a "Bassa rif."
	ARANCIONE lampeggiante (lento)	Mantenimento porta (dip-switch (Y) 4 impostato su Aperto)	Impostare il dip-switch "Mantenimento porta" (Y) 4 su Auto

15. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE SSR-3			
<p>Hotron dichiara che il presente sensore è conforme a tutti i requisiti essenziali relativi alla salute e alla sicurezza applicabili contenuti nell'Allegato I della Direttiva Macchine e che è stata applicata la procedura appropriata di valutazione della conformità.</p> <p>Il produttore (Honda Electron Co., LTD.) con la presente dichiara che questo apparecchio (sensore a tecnologia combinata), modello SSR-3 è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti della Direttiva R&TTE (Radio Equipment & Telecommunications Terminal Equipment) 1999/5/CE</p>			
<p>Compilatore scheda tecnica (Comunità Europea) David Morgan Hotron Irlanda Ltd 26 Dublin Street, Carlow, Irlanda Tel: +353-(0)59-9140345 Fax: +353-(0)59-9140543</p>		<p>Descrizione del prodotto: Sensore combinato di rilevamento di movimento e presenza SSR-3 per l'attivazione e la sicurezza delle porte automatiche. Tecnologia utilizzata: tecnologia a infrarossi attivi e metodo doppler (rilevamento corpi in movimento)</p>	
<p>Certificato di esame N. 44 205 401191-000 Certificato da: Mo. 0044 TÜV NORD CERT GmbH, Langemarckstr. 20, 45141 Essen, Germania</p>		<p>Norme armonizzate utilizzate: EN ISO 13849-1:2008</p>	<p>Altri standard tecnici utilizzati: DIN 18650-1:2010</p>
<p>Conforme alle seguenti direttive: DIRETTIVA 2006/42/CE DIN 18650-1:2010 Porte pedonali motorizzate Parte 1: requisiti di prodotto capitolo 5.7.4 EN12978:2003 +A1:2009 Porte e cancelli industriali, commerciali e da garage – Dispositivi di sicurezza per porte e cancelli motorizzati – Requisiti e metodi di prova EN62061:2005 Sicurezza funzionale di impianti elettrici/elettronici/programmabili legati alla sicurezza EN ISO 13849-1:2008 Sicurezza del macchinario – Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza.</p>		<p>Dichiarazione effettuata da Reiji Kuwashima Responsabile assicurazione qualità. Honda Electron</p>	<p>Luogo della dichiarazione Honda Electron Co., LTD. 1-23-19 Asahi-Cho, Machida-City, Tokyo, Giappone</p> <p>Data 31 agosto 2011</p>

- < Limitazione di responsabilità > Il produttore non può essere considerato responsabile di quanto segue.
1. Lettura errata delle istruzioni per l'uso, collegamento errato, uso improprio, modifica del sensore e installazione inappropriata.
 2. Danni causati da un trasporto inadeguato.
 3. Incidenti o danni causati da incendio, inquinamento, tensione anomala, terremoto, tempesta, vento, inondazione e altri eventi di forza maggiore.
 4. Eventuali perdite di guadagno, interruzioni dell'attività, perdite di dati commerciali e altre perdite economiche causate dall'utilizzo del sensore o dal malfunzionamento dello stesso.
 5. Qualsiasi caso di risarcimento superiore al prezzo di vendita.

<p>Fabbricante HOTRON CO.,LTD. 1-11-26 Hyakunin-Cho, Shinjuku-Ku, Tokyo, Giappone Telefono: +81-(0)3-5330-9221 Fax: +81-(0)3-5330-9222 URL: http://www.hotron.com</p>	<p>UFFICIO COMMERCIALE Europa Hotron Irlanda Ltd. 26 Dublin Street (2nd Floor), Carlow, Irlanda Telefono: +353-(0)59-9140345 Fax: +353-(0)59-9140543 URL: http://www.hotron.com</p>
<p>MP-10086-C '12,01 STAMPATO IN GIAPPONE</p>	