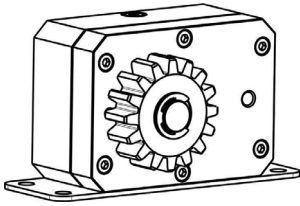


CONTROLGIR-30

1. Descrizione



2. Dimensioni e specifiche tecniche

SPECIFICHE TECNICHE	
MODULO DEL PIGNONE	M4
N° DI DENTI	Z16
DIAMETRO PRIMITIVO	Dp64
TIPO DI LIQUIDO	SILICONE 3000
INTERVALLO DI TEMPERATURA	15°C +70°C
CARICO MASSIMO	30 Nm
DIREZIONE DI FRENATA	SINISTRA O DESTRA
REGOLAZIONE DEL CARICO	SI

DISPOSITIVO IDRAULICO DI FRENATA

Il dispositivo di frenata CONTROLGIR-30 è stato progettato per regolare e controllare la velocità di un cancello in installazioni con un certo dislivello lungo l'intera corsa. Per ragioni di sicurezza, è necessario impedire che il cancello prenda velocità quando si sblocca l'automatismo. Infatti, se non è previsto alcun sistema di compensazione o frenata, questo tenderà ad accelerare nella direzione della pendenza, con il pericolo che comporta un movimento non controllato. L'ammortizzatore fornisce resistenza solo in una direzione di rotazione, mentre è completamente libero nella direzione opposta.

Il dispositivo CONTROLGIR-30 è realizzato con materiali anticorrosivi, per cui è adatto a un uso esterno.

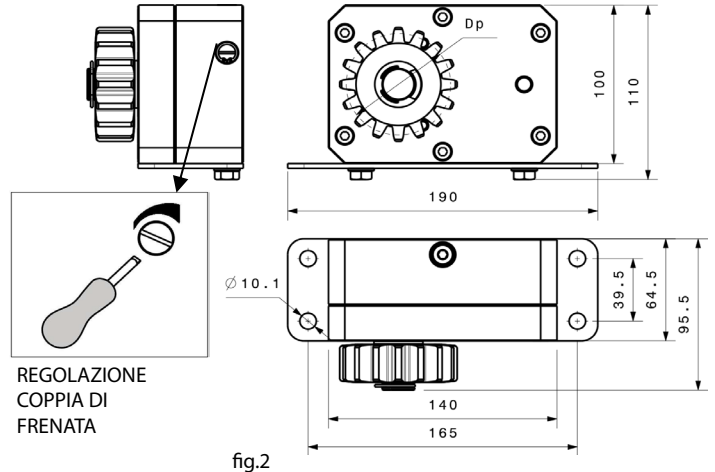


fig.2

3. Istruzioni di montaggio

3.1 Cambio della direzione di frenata

Per cambiare la direzione di frenata, rimuovere l'anello di sicurezza (Fig. 3), estrarre il pignone (Fig. 4) e ricollocarlo nella direzione opposta (Fig. 5). Infine, riposizionare l'anello di sicurezza.

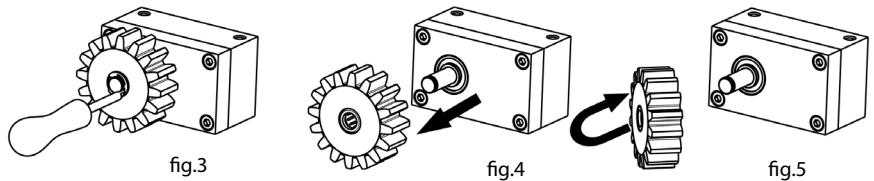


fig.3

fig.4

fig.5

3.2 Montaggio

Posizionare il dispositivo CONTROLGIR-30 il più vicino possibile all'automatismo (Fig. 6) e regolarlo in altezza, lasciando un millimetro di gioco tra il pignone e la cremagliera (Fig.7).

L'impostazione della velocità su un cancello non motorizzato deve essere al massimo di 12 m/min (metri al minuto).

La regolazione della velocità su un cancello motorizzato dovrebbe invece richiedere lo stesso tempo o 2 secondi in meno rispetto al funzionamento con motore, senza considerare l'arresto soft.

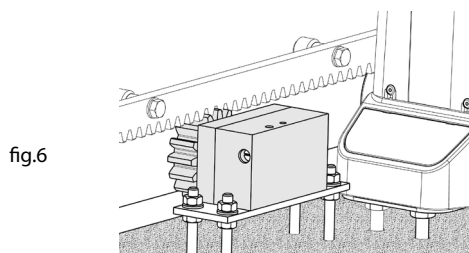


fig.6

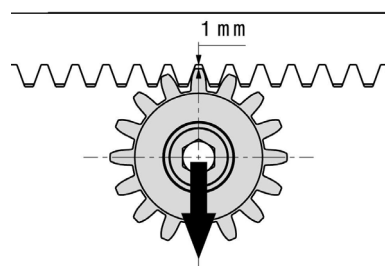


fig.7

3.3 Calcolo

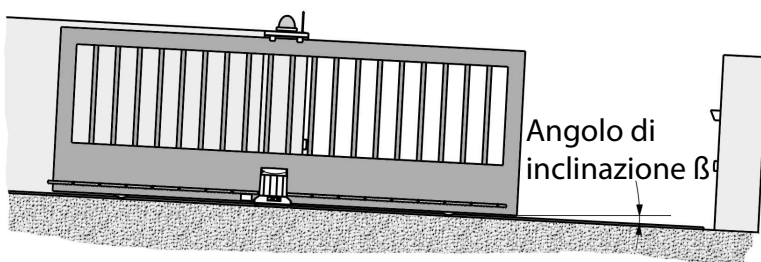


fig.8

$$M \text{ [Nm]} = P \times \sin\beta \times D$$

P = Peso del cancello in Newton (9,8 N = 1 kg)

β = Inclinazione in gradi

D = Costante a seconda del modulo

Modulo 4 = 0,032

Modulo 5 = 0,0325

Modulo 6 = 0,038

Esempio di calcolo:

CONTROLGIR-30 si può utilizzare su un cancello di 700 kg con una pendenza di 5° e una cremagliera M4?

$$P = 9,8 \times 700 \text{ kg} = 6860 \text{ Newton}$$

$$M = 6860 \text{ Newton} \times \sin 5^\circ \times 0,032 = 19,13 \text{ Nm}$$

19,13 Nm è inferiore a 30 Nm (valore massimo consentito)

Nel caso dell'installazione in oggetto è pertanto possibile applicare il dispositivo di frenata.