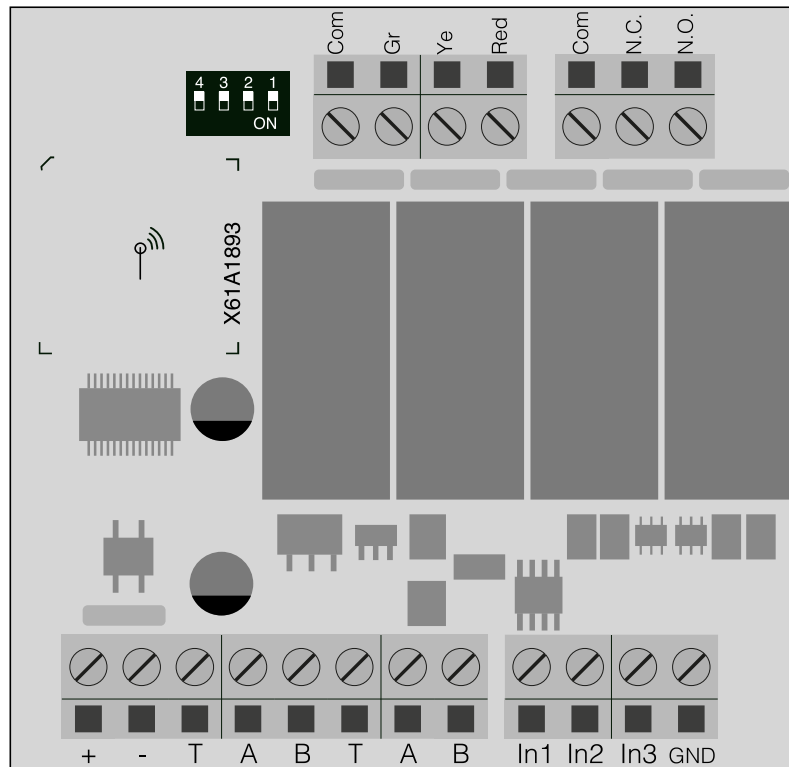


PARK

PARK MASTER
APE-511/2060

PARK SLAVE
APE-511/2070

FR INSTRUCTIONS PARK



CONNECTION RÉSEAU WI-FI

NOM RÉSEAU WI-FI	MOT DE PASSE	ADRESSE SITE WEB
Stagnoli Saturno - xxxxxXXX	12345678	http://192.168.4.1

Ce manuel est conçu pour du personnel d'installation technique qualifié.
 Nous recommandons que vous lisiez ce manuel avec attention avant d'installer le produit.
 Une utilisation impropre du produit ou une connection erronée pourrait compromettre le bon fonctionnement du produit et la sécurité de l'utilisateur final.

DONNÉES TECHNIQUES

MASTER

Le circuit Master (maître) est le circuit sur lequel la programmation est effectuée, et qui prend le contrôle de tous les esclaves de la configuration. Il est équipé d'un serveur et d'un ESP pour connexion via Wi-Fi, il a deux entrées : une pour urgence et une pour forcer le mode veille.

ALIMENTATION	IP	TEMPÉRATURE D'OPÉRATION	CAPACITÉ DE SLAVES	PROTOCOLE DE COMMUNICATION	DISTANCE MAX COMMUNICATION
230V ~±10% - 50Hz	65	-20°C / +60°C	10	RS-485	1Km

SLAVE

Le circuit de Slave (esclave) est un circuit dédié à communiquer au circuit Master le statut du feu de circulation et de ses senseurs, il exécute aussi n'importe quelle commande reçue. Chaque esclave est équipé de 4 sorties: une pour chaque couleur et une sortie auxiliaire programmable. Il dispose de trois entrées, opérant de différentes façons selon le mode

ALIMENTATION	IP	TEMPÉRATURE D'OPÉRATION	PROTOCOLE DE COMMUNICATION
230V ~±10% - 50Hz	65	-20°C / +60°C	RS-485

UTILISATION ET RESTRICTIONS D'UTILISATION

Le système PARK est conçu pour la gestion de la logistique de trafic, dans des directions de sens unique, des rampes, des zones industrielles et des stationnements. Une fois installé, PARK peut être considéré comme un réseau industriel communiquant entre les différents circuits via le port industriel 485. Chaque carte Master peut gérer un maximum de 10 slaves, chaque slave peut gérer un feu de circulation, une sortie auxiliaire, 3 entrées programmables, une d'elles étant pour utilisation d'urgence.

Toute utilisation autre que décrit ci-haut et toute installation autre que décrite dans le manuel technique suivant sont considérées interdites et seront suffisantes pour invalider la garantie.

FIG 1

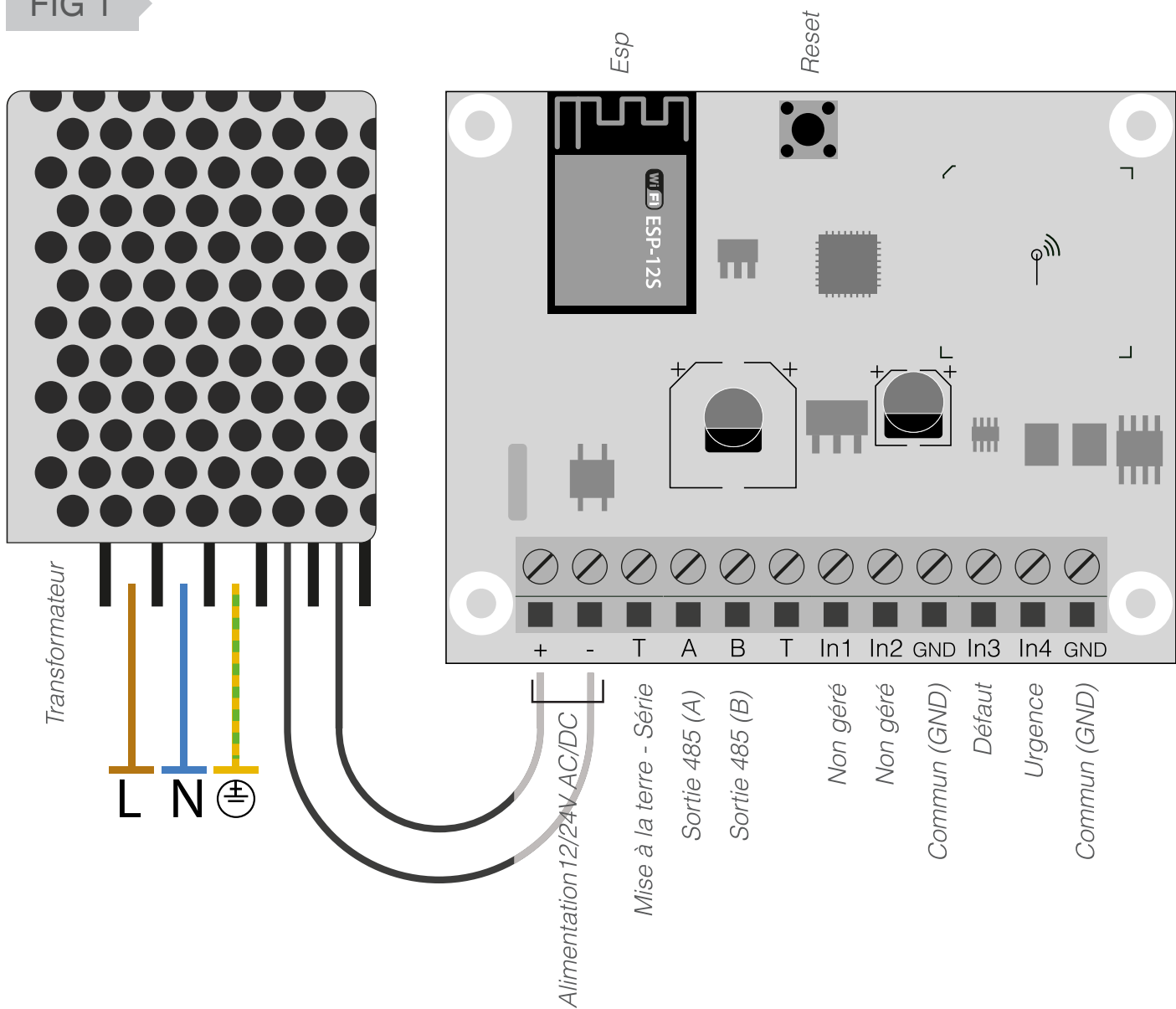
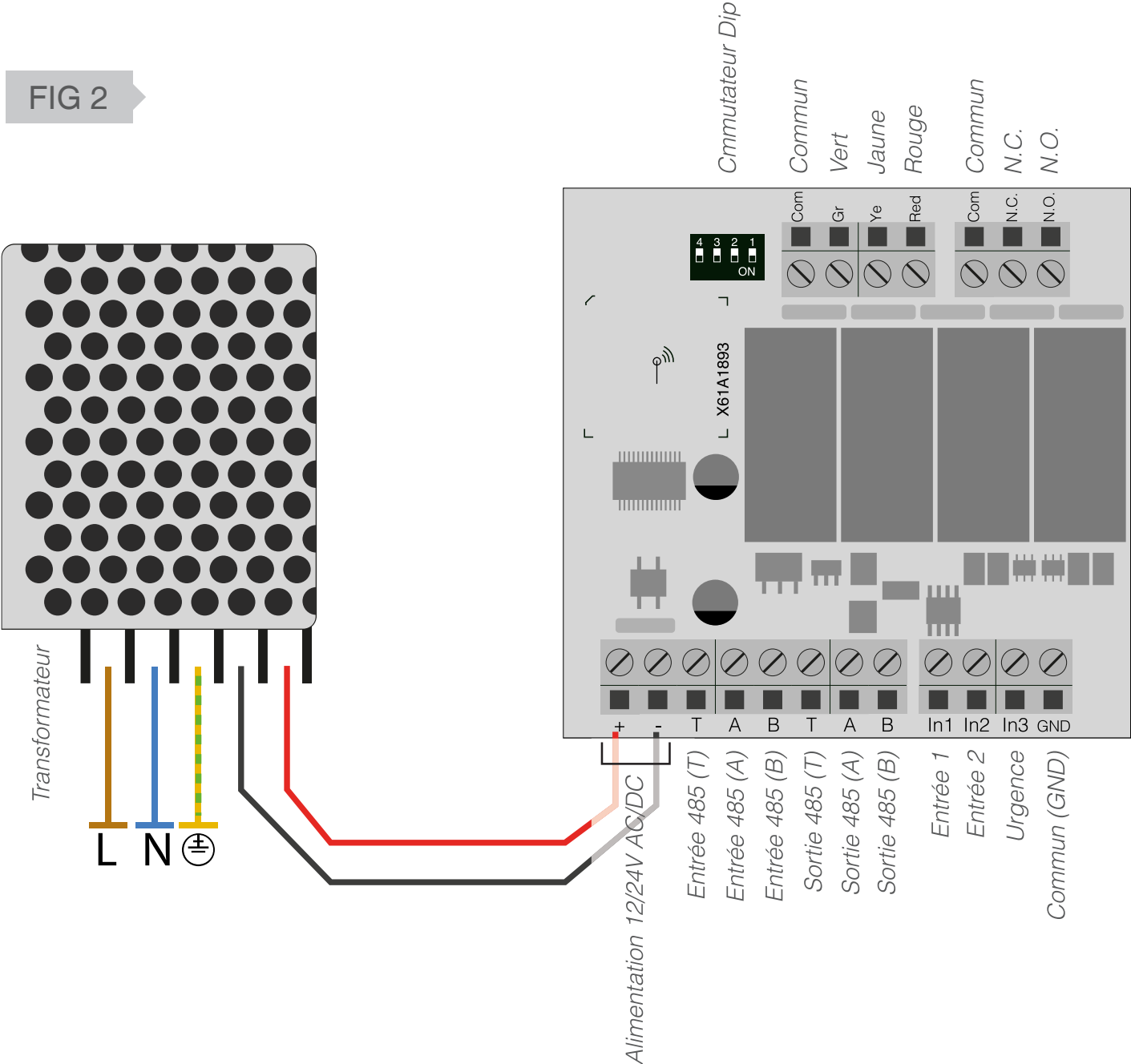


FIG 2



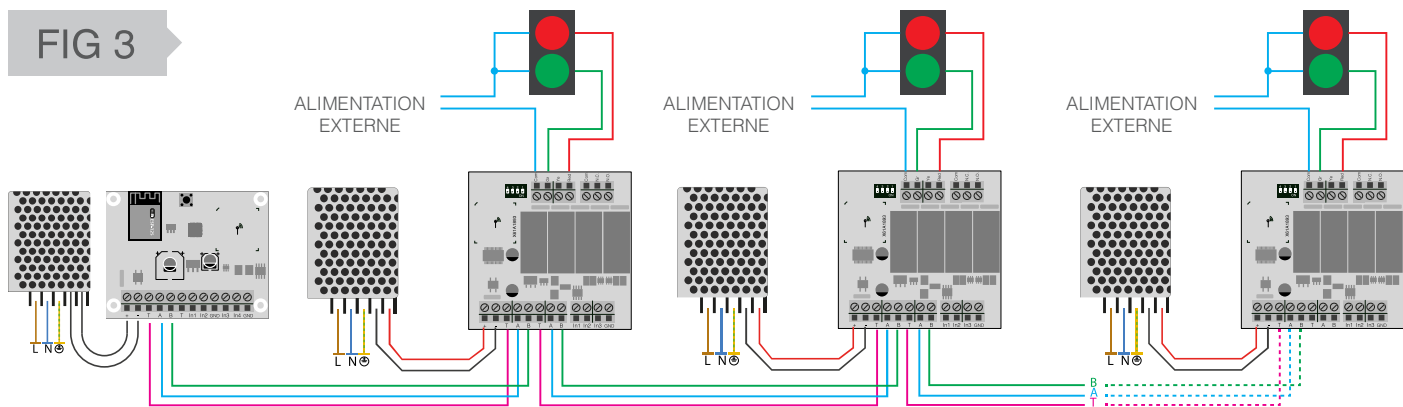
CONNECTIONS ÉLECTRIQUES



Avertissement!
Toutes les connections électriques doivent être faites sans alimentation. En plus, la consistance des marques (série vs câblage) doit être respectée.

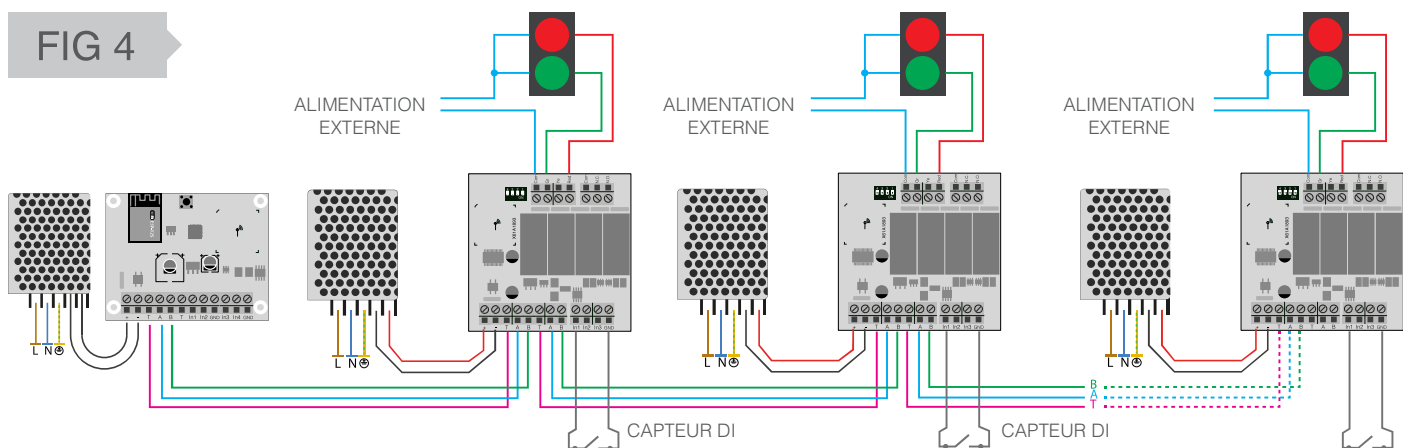
MODE D'OPÉRATION CYCLIQUE

FIG 3



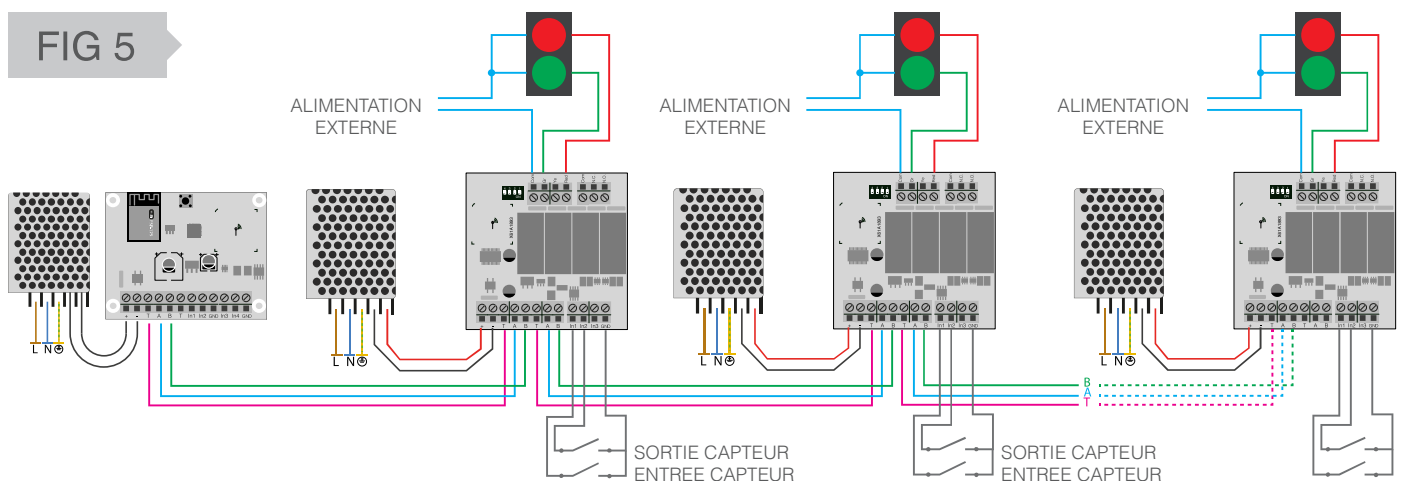
MODE D'OPÉRATION PRIORITÉ ET COMBINÉ

FIG 4



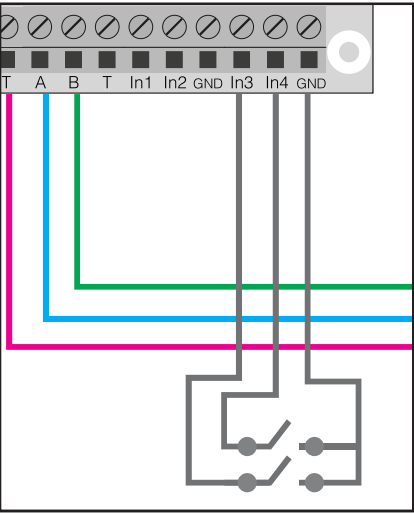
MODE D'OPÉRATION STATIONNEMENT

FIG 5



ENTRÉES ET SORTIES AUXILIAIRES

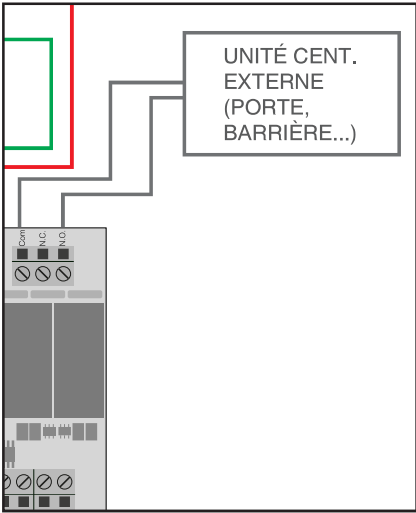
FIG 6



ENTRÉE D'URGENCE (N.C.)
ENTRÉE PAR DÉFAUT (N.C.)

MASTER (MAÎTRE)

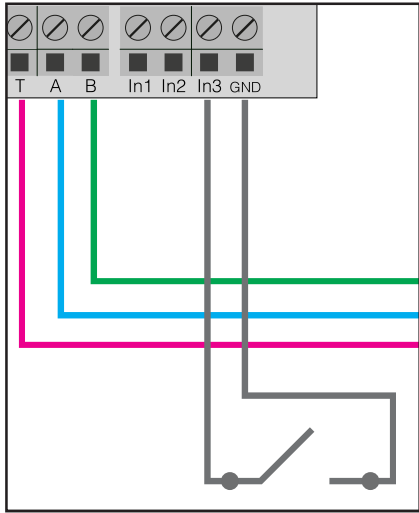
FIG 7



CONTRÔLE SORTIE
UNITÉ CENTRALE EXTERNE

SLAVE (ESCLAVE)

FIG 8



ENTRÉE D'URGENCE (N.O.)

SLAVE (ESCLAVE)

TABLE D'ADRESSES DES SLAVES (ESCLAVES)

Définissez les commutateurs Dip lorsque le système est éteint. Il est essentiel que chaque slave (esclave) ait une adresse différente des autres. Voici une table montant comment définir les adresses, utilisez un tournevis et portez attention aux court-circuits.

	1	2	3	4	ADRESSE
4 3 2 1 ON	ON	OFF	OFF	OFF	1
4 3 2 1 ON	OFF	ON	OFF	OFF	2
4 3 2 1 ON	ON	ON	OFF	OFF	3
4 3 2 1 ON	OFF	OFF	ON	OFF	4
4 3 2 1 ON	ON	OFF	ON	OFF	5
4 3 2 1 ON	OFF	ON	ON	OFF	6
4 3 2 1 ON	ON	ON	ON	OFF	7
4 3 2 1 ON	OFF	OFF	OFF	ON	8
4 3 2 1 ON	ON	OFF	OFF	ON	9
4 3 2 1 ON	OFF	ON	OFF	ON	10

CONNEXION AU CIRCUIT MASTER (maître)

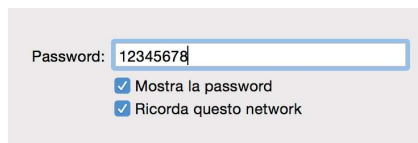
1

Regardez pour le réseau WI-FI indiqué à la première page de ce manuel. Si le réseau n'apparaît pas immédiatement, attendez quelques secondes.



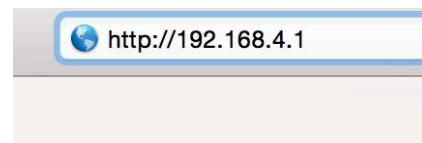
2

Accédez-y en utilisant le mot de passe par défaut indiqué à la première page de ce



3

Une fois connecté, ouvrez le navigateur de votre appareil et tapez l'adresse suivante : **http://192.168.4.1**



Avertissement!

**Le réseau peut traiter jusqu'à 3 appareils simultanément.
Si la communication est lente, assurez-vous qu'un seul appareil est connecté au réseau.
Alternativement, SVP redémarrez la connexion Wi-Fi de votre appareil.**

INTERFACE

Le circuit Park a 6 pages principales:

1. **Information sur l'appareil**, où la version du firmware en utilisation est affichée.
2. **Statut des feux de circulation**, où il est possible de voir en temps réel le statut du système.
3. **Configuration**, où vous pouvez configurer l'entièreté du système.
4. **Configuration Wi-Fi**, où vous pouvez personnaliser le nom du réseau, changer son mot de passe ou le canal radio utilisé. Veuillez noter que si un de ces paramètres est modifié, vous devrez redémarrer le master et vous reconnecter avec les nouveaux paramètres du réseau.
5. **Sauvegarde et réinitialisation**, cet écran vous permet de télécharger un fichier de sauvegarde, pratique pour les systèmes avec plus d'un master et évidemment pour conserver une copie des configurations en cas de pannes. Il est aussi possible de télécharger vers le circuit une copie de sauvegarde existante.
6. **Aide**, Aide en ligne qui explique chaque champ de l'interface utilisateur, depuis la logique jusqu'aux champs de configuration. Dans toute l'interface il y a aussi un autre type d'aide, en attente dans un champ ou sur un libellé, elle apparaîtra sous forme d'un court texte comme description de l'objet concerné.

LOGIQUES

DE TEMPS

Le système effectue habituellement un cycle en accord avec la programmation pré-établie, opérant sans recourir aux capteurs. Par contre, à la fois les entrées d'urgence et par défaut sont prises en compte et la sortie auxiliaire des slaves peut aussi être programmée.

DE RÉSERVATION

Le système changera en fonction de l'état d'attente. À la première requête prioritaire, le temps de dégagement défini sera mis en action et seulement après qu'il ait été complété la lumière verte sera donnée au feu de circulation l'ayant demandé. Seulement si la « Superposition de verts » est active, la priorité sera donnée à tous les feux de circulation la demandant, laissant également au vert les feux de circulation avec le paramètre « Vert en attente ».

COMBINÉE

La logique d'opération combinée est utilisée pour gérer des systèmes plus complexes parce qu'elle permet d'exécuter des vagues de verts, suivant les délais requis. La principale différence entre la logique de réservation et la logique combinée c'est que la **logique de réservation** exécute seulement le cycle du feu de circulation duquel il a reçu la priorité, alors que la **logique combinée** prend comme point de départ le feu de circulation duquel il a reçu la priorité et puis exécute les cycles des autres feux de circulation un à un, appliquant le délai de dégagement seulement au début et à la fin d'un cycle.

DE STATIONNEMENT

• Pour chaque feu de circulation

En configurant la capacité et les espaces libres (à ce moment précis) pour chaque feu de circulation, les slaves vont travailler exclusivement sur le feu de circulation de référence, il est donc utile pour couvrir un stationnement à étages multiples.

• Global

En configurant la capacité globale et les espaces libres (à ce moment) les divers slaves vont incrémenter un compteur unique, alors une fois le maximum atteint tous les feux de circulation vont virer au rouge. Pratique pour gérer des stationnements avec de multiples entrées et sorties.

SECTION INFORMATION SUR L'APPAREIL

Dans cette section, vous trouverez l'information sur la version du firmware. Lorsque vous accédez à l'interface, donnez le temps à la version du firmware et au logo « Stagnoli » de s'afficher avant de changer de section afin d'éviter des ralentissements et des mauvais fonctionnements relatifs à l'affichage des données.

SECTION STATUT DES FEUX DE CIRCULATION

La **première boîte** affichée présente le **statut des feux de circulation** en temps réel et permet de contrôler tout le système.

La première colonne de la boîte correspond à l'adresse de réseau

La deuxième colonne correspond au nom du feu de circulation.

Les troisième et quatrième colonnes correspondent au statut des entrées 1 et 2.

La cinquième colonne est dédiée aux rapports d'urgence

La sixième colonne est dédiée au statut en temps réel du feu de circulation.

La septième colonne, qui n'apparaît que si les modes d'opération « De réservation » ou « Combiné » sont actifs, indique si une réservation est en cours et l'ordre des réservations.

Seulement si la logique de stationnement a été sélectionnée, une autre colonne nommée « **Espaces libres** » sera affichée, qui indiquera le nombre de places libres restantes dans la zone gérée par ce feu de circulation en particulier. De là, vous pouvez aussi entrer le nombre d'espaces libres disponibles au moment de l'installation.

La **deuxième boîte** affiche le **temps de cycle total** du système, qui est la somme des secondes de vert et des secondes de rouge, il est indiqué en temps réel. À côté de la boîte, le statut d'urgence (blanc = pas d'urgence, rouge = urgence) et le statut d'attente (vert = pas d'attente, rouge = système en attente) est indiqué.

Si la logique de stationnement a été définie dans l'unité de contrôle et qu'un compteur général a été assigné à tous les feux de circulation, l'item « **Espaces libres totaux** » sera automatiquement ajouté, indiquant le nombre d'espace libres à ce moment précis.

SECTION CONFIGURATION

Dans cette section, apparaît premièrement une boîte dans laquelle on vous demande d'entrer tous les feux de circulation utilisés dans le système, ce qui correspond à tous les slaves installés, en utilisant le bouton « ajouter ». Après avoir ajouté tous les feux (appelés « Feu X » par défaut) il sera possible de configurer chaque feu de circulation en utilisant les trois boutons situés dans la dernière colonne à la droite de chaque rangée.



PREMIER BOUTON: MODIFIER

Le premier bouton se nomme « Modifier » et vous permet de :

- définir la seconde précise dans laquelle le cycle du feu de circulation considéré sera démarré.
- définir la durée en secondes des lumières verte, jaune et rouge.

Afin d'avoir une configuration adéquate et selon le type d'opération que vous voulez, les secondes configurées (départ, vert, jaune et vert) doivent être additionnées pour obtenir le temps total d'opération pour ce feu de circulation spécifique.



DEUXIÈME BOUTON: CONFIGURATION

En cliquant sur le bouton « Configuration », vous pourrez :

- changer le nom du feu de circulation ;
- informer l'unité de contrôle du nombre de lampes (2 ou 3) ;
- définir le mode de sortie (la façon dont la sortie auxiliaire devrait se comporter en choisissant une option listée) ;
- définir le TmAux, temps exprimé en secondes indiquant la durée de la fonction d'impulsion de la sortie auxiliaire ;
- indiquer l'adresse du feu, assignée par défaut, mais modifiable, qui est utilisée pour spécifier sur quel slave la configuration devrait être appliquée ;
- activer « Vert en attente », qui est utilisé pour mettre le feu au vert lorsque l'installation tombe en mode d'attente ;
- activer « Vert urgence », qui est utilisé pour virer au vert lorsque le système est en mode d'urgence ;
- activer les entrées NC 1, NC 2 et NC 3, qui sont utilisées pour assurer que les entrées ont un signal normalement fermé (N.C.) parce que par défaut ils sont définis comme un signal normalement ouvert (N.O.) ;
- indiquer le nombre de places dans chaque zone (seulement si vous êtes en mode d'opération de stationnement et si vous gérez plus d'une section, autrement laissez la valeur à « 0 »).



TROISIÈME BOUTON: EFFACER

Ce bouton vous permet d'effacer la ligne complète d'un feu de circulation.

Dans la boîte suivante, vous pouvez :

- choisir ou non d'activer la possibilité d'avoir des verts se chevauchant (sans cette fonction activée, il n'est pas possible d'avoir deux feux verts en même temps pour des raisons de sécurité) ;

 **AB TECNO SRL, en tant que fabricant, n'est pas responsable pour quelque dommage que ce soit à la propriété ou aux personnes, puisque la programmation est la responsabilité de l'installateur qui DOIT avoir toutes les connaissances nécessaires et avoir analysé le système avec soin afin d'utiliser les méthodes les plus sécuritaires pour les usagers.**

- définir le mode d'opération* ;
- définir le pré-clignotement, qui consiste à faire clignoter les lumières avant qu'elles ne démarrent leur cycle (exprimé en secondes) ;
- définir le temps de dégagement de zone, un temps additionnel (exprimé en secondes) qui peut être ajouté pour augmenter la sécurité ;
- déterminer la réponse des lumières dans leur statut d'attente ;
- déterminer la réponse des lumières dans un statut d'urgence ;
- indiquer le nombre total d'espaces seulement si vous êtes en mode d'opération de stationnement et si vous gérez plus d'une section, autrement

* Vous pouvez choisir parmi les modes d'opération suivants :

- 1) **_temps_** : Dans ce mode, il est important de porter très attention aux secondes définies en vue d'obtenir le résultat désiré en considérant que l'installation va faire ses cycles de façon indépendante, ignorant les entrées et ne suivant que les temps définis.
- 2) **_réservation_** : En plus de définir les temps, il devrait être considéré que les accessoires connectés vont jouer un rôle décisif dans la bonne opération du système. Donc, ce mode ne fera pas de cycles s'il ne reçoit pas une entrée et restera en mode d'attente.
- 3) **_combiné_** : C'est un mode dans lequel sera exécuté le cycle de feu de circulation duquel est venu la réservation. Si présents, les cycles des autres feux de circulation seront exécutés de façon séquentielle. Les entrées reçues des autres feux de circulation, durant un cycle, se verront assignées un ordre de priorité et puis exécutées de façon séquentielle, par ordre de demande. En cas d'absence d'autres entrées, seul le cycle demandé sera complété puis le système se mettra en mode d'attente.
- 4) **_stationnement_** : C'est un mode qui change l'interface un peu et quelques unes de configurations décrites jusqu'à présent. Dans ce mode, vous pourrez décider d'assigner un compteur simple au système entier, qui est situé dans la deuxième boîte sous « places de stationnement » et de là vous pouvez définir le nombre total de places (libres et occupées) présentes dans votre stationnement. Dans la section « Configuration », par contre, chaque feu de circulation peut se voir assigner un nombre total de places (libres ou occupés) qui, par exemple peut être dédié à gérer un étage d'un stationnement à étages ou encore une zone. Il sera nécessaire d'utiliser deux senseurs, un connecté à l'entrée 1 (entrée) et un connecté à l'entrée 2 (sortie) du slave. Le capteur connecté à l'entrée 1 sera utilisé pour réduire le nombre de places libres et, à l'inverse, le capteur connecté à l'entrée 2 sera utilisé pour augmenter le nombre de places libres.



Salva

Après avoir fait vos changements, vous devez sauvegarder vos configurations en cliquant sur le bouton **“Salva”**.

SECTION CONFIGURATION WI-FI

Dans cette section, vous pouvez configurer tous les paramètres de la connexion avec le terminal (master).

SSID : c'est le nom du réseau affiché dans la liste des réseaux pour se connecter via un appareil intelligent (PC, tablette, smartphone).

Mot de passe : c'est la clé de sécurité nécessaire pour se connecter à l'appareil et sécuriser les données.

Canal : c'est la fréquence avec laquelle la connexion Wi-Fi peut-être établie. Laissez la valeur par défaut.

Les autres options dans cette section ne doivent pas être considérées et donc leurs champs respectifs doivent être laissés vierges.



Salva

Lorsque vous changez les configurations, cliquez sur **“Salva”** pour sauvegarder vos changements.

SECTION SAUVEGARDE ET RÉINITIALISATION

Dans cette section, vous pouvez télécharger la configuration du système ou encore charger une que vous avez déjà.

Stagnoli recommande que vous fassiez toujours une copie de sécurité de vos configuration au cas où vous devriez les réinitialiser.



è un marchio registrato di proprietà di AB Tecno srl

AB TECNO SRL

Via Cicogna, 95
40068 - San Lazzaro di Savena (BO)
info@abtecno.com
www.abexo.tech