

# LZR-H100

Le détecteur **LZR-H100** offre une véritable alternative aux boucles magnétiques: moins de temps nécessaire pour l'installation, détection de tous types de véhicules et plus grande adaptabilité. Le capteur laser pour barrières automatiques est utilisé pour ouvrir, protéger et/ou détecter une présence. Il offre une grande flexibilité dans la définition de la largeur et de la profondeur des zones de détection.

Technologie  
LASER



ENERGY  
SAVING



## Ouverture confortable

Détection de tout type de véhicule: voitures, véhicules électriques, véhicules en matériaux composites, camions avec remorques, etc. Détection de la trajectoire du véhicule: en approche ou en éloignement.



## Sécurité de ses utilisateurs

Le LZR-H100 protège les véhicules et les personnes présentes dans le champ de sécurité contre tout contact avec la barrière (installation avec point de référence).



## Filtre piétons & trafic parallèle

La barrière ne s'ouvre que lorsqu'un véhicule s'approche. Les piétons et le trafic parallèle dans le champ d'ouverture sont filtrés.



## Installation facile

Installation du produit sans besoin d'effectuer des travaux sur la voirie, délimitation simple et indépendante des champs de détection en marchant devant le capteur.



Certifiée  
PL «d» / CAT2  
EN-ISO13849-1  
EN12453



Visitez notre site internet pour obtenir davantage d'informations techniques et pour télécharger les notices d'installation  
<https://bit.ly/2Hucv6i>

# Détecteurs de masses métalliques/ Détecteur laser de sécurité pour barrière



Technologie: scanner laser, mesure du temps de vol (ToF)

Distance maximale de détection: 9,9 m x 9,9 m

Caractéristiques d'émission:

Laser IR (CLASSE 1) = longueur d'onde 905 nm ; puissance d'impulsion max. en sortie 0,10 mW

Laser visible (CLASSE 2) = longueur d'onde 635 nm ; puissance CW max. en sortie 0,95 mW

Alimentation: 10-35 V CC côté détecteur

Entrée: 1 optocoupleur (isolation galvanique - sans polarité)

Sortie: 2 relais électroniques (isolation galvanique - libre de polarité)

Tension de commutation maximale: 35V DC / 24V AC

Courant maximal commutable: 80 mA (résistif)

Puissance absorbée: < 5 W

Temps de réponse:

Détection de mouvement: typ. 200 ms (réglable)

Détection de présence: typ. max. 20 ms ; max. 80 ms

Vibrations: < 2 G

Matériau / Couleur: PC/ASA / noir

Dimensions: 125 mm (L) x 93 mm (P) x 70 mm (H) (support de montage + 14 mm)

Indice de protection: IP65

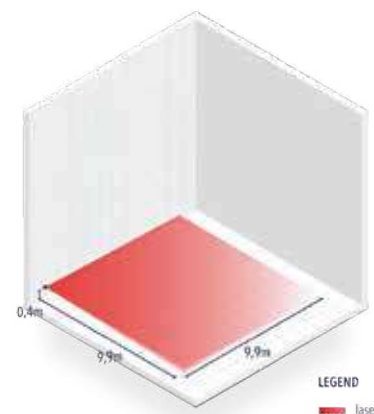
Température d'utilisation: -30°C, +60°C sous tension / -10°C, +60°C sans tension

Conformité: EMC 2014/30/EU ; LVD 2014/35/EU ; RoHS 2 2011/65/EU ; MD 2006/42/EC

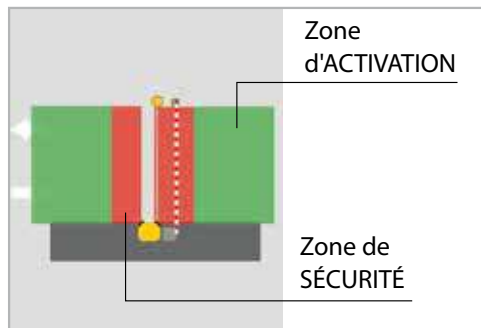
EN 61000-6-2 ; EN 61000-6-3 ; EN 60950-1 ; EN 60825-1 ; EN 50581 ;

EN ISO 13849-1 (Pl "d" CAT 2) ; EN 62061 (SIL 2) ; EN 61496-1 (Type 2) ;

EN 12978 ; EN 12453 (Dispositif E)



## Fonctionnement avec bornes escamotables (ACTIVATION + SÉCURITÉ)



## INSTALLATION SUR BARRIÈRES LEVANTES



Double voie de passage



Une seule voie de passage

**APE - 790 / H100**



**LASERSCAN  
LZR-H100**

**APE - 790 / 1185**



**STAFFA DI SUPPORTO  
PER LZR-H100**

**Accessoires > voir page A49**



**TÉLÉCOMMANDE CTRL**



**SUPPORT DE FIXATION  
LZR-BA**

**Indispensable  
pour la  
programmation  
du LZR-H100**